






EVROPSKÁ UNIE  
Evropské strukturální a investiční fondy  
Operační program Doprava


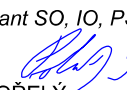


Ministerstvo dopravy  
Státní fond dopravní  
infrastruktury



Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	Úprava ZOV	11/2017
02	-	-
03	-	-

Objednatel:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1
 <small>Správa železniční dopravní cesty</small>	Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Generální projektant:	SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 fax: +420 224 230 316 e-mail: praha@sudop.cz	Hlavní inženýr projektu: ING. JAN BONEV Garant profese: ING. LUKÁŠ POHOŘELÝ
		

Středisko: ŽELEZNIČNÍCH TRATÍ A UZLŮ			
Vedoucí střediska: ING. JIŘÍ SYROVÝ 	Odpovědný projektant SO, IO, PS: ING. LUKÁŠ POHOŘELÝ 	Vypracoval: ING. LUKÁŠ POHOŘELÝ 	Kontroloval: ING. PAVEL LANGER 

Název akce: <b>ZVÝŠENÍ KAPACITY TRATI NYMBURK – MLADÁ BOLESLAV, 2. STAVBA</b>	Číslo smlouvy: 15 507 201	
	Projektový stupeň: PROJEKT	
Část:  <b>ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY</b>	Datum: 08/2016	
	Číslo části: F	
Název přílohy:  <b>TECHNICKÁ ZPRÁVA</b>	Měřítko: -	Počet formátů: -
	Číslo přílohy: 1	



## **F.1. Technická zpráva**

**" Zvýšení kapacity trati Nymburk – Mladá Boleslav, 2. stavba "**



<b>1</b>	<b>IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY .....</b>	<b>5</b>
<b>2</b>	<b>ČLENĚNÍ DOKUMENTACE .....</b>	<b>7</b>
2.1	POUŽITÉ ZKRATKY .....	7
<b>3</b>	<b>ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ .....</b>	<b>8</b>
<b>4</b>	<b>POPIS STAVENIŠTĚ .....</b>	<b>8</b>
<b>5</b>	<b>PLOCHY ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ .....</b>	<b>9</b>
5.1	PLOCH ZS JSOU ROZDĚLENY PODLE ZÁKLADNÍHO HLEDISKA A TO: .....	10
5.1.1	Hlavní plochy ZS: .....	10
5.1.2	Klasická ZS.....	10
5.2	SEZNAM A POPIS PLOCH ZS .....	10
5.3	POSTUP LIKVIDACE ZS .....	12
5.4	PŘÍSTUP NA STAVENIŠTĚ .....	12
5.4.1	Přístupy na trať.....	12
<b>6</b>	<b>RECYKLAČNÍ, DEMONTÁŽNÍ A MONTÁŽNÍ ZÁKLADNA, DEPONOVÁNÍ UŽITÉHO MATERIÁLU SVRŠKU, SKLÁDKY .....</b>	<b>16</b>
6.1	DEMONTÁŽNÍ ZÁKLADNA KOLEJOVÝCH POLÍ.....	16
6.2	RECYKLAČNÍ A TŘÍDÍCÍ ZÁKLADNA.....	16
6.3	MONTÁŽNÍ ZÁKLADNA A TECHNOLOGIE POKLÁDKY ŽELEZNIČNÍHO SVRŠKU .....	17
6.4	VYUŽITÍ STÁVAJÍCÍCH NEBO BUDOVANÝCH OBJEKTŮ .....	17
<b>7</b>	<b>DOPRAVNÍ TRASY V MÍSTĚ STAVBY .....</b>	<b>18</b>
7.1	VYUŽITÍ SILNIC STAVBOU .....	18
<b>8</b>	<b>NAVRŽENÉ ZEMNÍKY PRO STAVBU .....</b>	<b>19</b>
8.1	ZEMNÍKY .....	19
<b>9</b>	<b>ODPADY .....</b>	<b>20</b>
9.1	SKLÁDKY .....	20
<b>10</b>	<b>MOŽNOST ZAJIŠTĚNÍ PŘÍVODU VODY A ENERGIÍ KE STAVENIŠTI .....</b>	<b>21</b>
10.1	VODA .....	21
10.2	ELEKTRICKÁ ENERGIE .....	22
10.3	KANALIZACE .....	22
10.4	TELEFON .....	22
10.5	OSTATNÍ ZABEZPEČENÍ ZS.....	22
<b>11</b>	<b>BILANCE HMOT .....</b>	<b>22</b>
11.1.1	SHRNUTÍ BILANCE HMOT.....	22
<b>12</b>	<b>ÚDAJE O ZVLÁŠTNÍCH OPATŘENÍCH PŘI STAVBĚ.....</b>	<b>23</b>
<b>13</b>	<b>STAVEBNÍ POSTUPY.....</b>	<b>24</b>
13.1	PŘÍPRAVNÉ PRÁCE.....	24
13.2	STAVEBNÍ POSTUP Č.1 .....	25
13.3	STAVEBNÍ POSTUP Č.2 .....	27

13.4	STAVEBNÍ POSTUP Č.3 .....	28
13.5	STAVEBNÍ POSTUP Č.4 .....	29
13.6	TECHNOLOGICKÁ PŘESTÁVKA .....	30
13.7	STAVEBNÍ POSTUP Č.5 .....	30
13.8	STAVEBNÍ POSTUP Č.6 .....	32
13.9	STAVEBNÍ POSTUP Č.7 .....	33
13.10	DOKONČOVACÍ PRÁCE.....	34
<b>14</b>	<b>POSTUPNÉ UVÁDĚNÍ DO PROVOZU.....</b>	<b>35</b>
<b>15</b>	<b>POŽADAVKY NA VÝLUKY VEŘEJNÉ DOPRAVY.....</b>	<b>37</b>
15.1	ŽELEZNICE.....	37
15.1.1	<i>Nepřetržité vyloučení provozu .....</i>	<i>37</i>
15.1.2	<i>Krátkodobé vyloučení provozu:.....</i>	<i>37</i>
15.2	SILNICE .....	37
15.2.1	<i>Rušené přejezdy.....</i>	<i>38</i>
15.2.2	<i>Komunikace pod mostními objekty dotčené stavbou.....</i>	<i>38</i>
15.2.3	<i>Provoz pěších a cyklistické dopravy .....</i>	<i>38</i>
<b>16</b>	<b>POPIS STAVEB ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ VYŽADUJÍCÍCH OHLÁŠENÍ .....</b>	<b>38</b>
<b>17</b>	<b>ÚPRAVY Z HLEDISKA BEZPEČNOSTI A OCHRANY TŘETÍCH OSOB, VČETNĚ NUTNÝCH ÚPRAV PRO OSOBY S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE. ....</b>	<b>39</b>
<b>18</b>	<b>ŘEŠENÍ TECHNICKÉ A DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY, VČETNĚ ŘEŠENÍ DOPRAVY V KLIDU, DODRŽOVÁNÍ PODMÍNEK STANOVENÝCH PRO NAVRHOVÁNÍ STAVEB NA PODDOLOVANÉM A SVÁŽNÉM ÚZEMÍ.....</b>	<b>39</b>
<b>19</b>	<b>BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PŘI PROVÁDĚNÍ STAVBY.....</b>	<b>39</b>
<b>20</b>	<b>VLIV PROVÁDĚNÍ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ .....</b>	<b>42</b>
<b>21</b>	<b>ZÁVĚR.....</b>	<b>43</b>
<b>22</b>	<b>PŘÍLOHY:.....</b>	<b>43</b>

## **1 Identifikační údaje stavby**

Název stavby:	Zvýšení kapacity trati Nymburk – Mladá Boleslav, 2. stavba
Stupeň dokumentace:	Projekt dle Směrnice GŘ SŽDC č. 11/2006 a vyhlášky č. 146/2008 Sb. (dokumentace pro vydání stavebního povolení)
Zadavatel (stavebník):	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČ: 70994234, DIČ: CZ 70994234 <u>zastoupená:</u> Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Stavební správa západ, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9
Hlavní inženýr stavby:	Ing. Eva Schreierová
Zpracovatel dokumentace:	SUDOP PRAHA a.s., Olšanská 1a, 130 80 Praha 3, IČ: 25793349, DIČ CZ 25793349
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Jan Bonev
Charakter a účel stavby:	Liniová stavba, zvýšení kapacity dráhy
Místo stavby:	Železniční trať Nymburk hl. n. – Mladá Boleslav hl. n.
Začátek stavby:	km 6,412 (s přesahem technologických profesí do km 0,000)
Konec stavby:	km 16,400 (s přesahem technologických profesí do km 17,043)
Kraj:	Středočeský
Obce s rozšířenou působností:	Nymburk, Mladá Boleslav
Obce:	Nymburk, Dvory, Všechlapy, Krchleby, Straky, Jizbice, Veleliby, Vlkava, Čachovice, Smilovice, Luštěnice
Katastrální území:	Nymburk, Dvory u Nymburka, Všechlapy u Nymburka, Krchleby, Straky, Jizbice u Nymburka, Veleliby, Vlkava, Čachovice, Újezd u Luštěnic, Luštěnice
Předpokládaný termín výstavby:	6/2018–12/2019
Odpovědný projektant	Ing. Lukáš Pohořelý





## **2 Členění dokumentace**

Část projektu „F – Zásady organizace výstavby“ je zpracována na základě technického řešení a prostorového umístění SO a PS a na základě místních podmínek v obvodu a v okolí staveniště. Cílem bylo navrhnout postup výstavby s maximální efektivností stavebních činností při minimálním zásahu do mimodrážních pozemků, staveb a zařízení, sousedících s navrhovanou stavbou trati vzhledem k tomu, že stavební úpravy se provádí na stávajícím drážním pozemku.

Návrh organizace a postup výstavby byl kladně projednán s objednatelem akce, s provozními složkami SŽDC s.o. a ČD a.s. vzhledem k nezbytným výlukám a omezením železničního provozu. Doklady o projednání jsou obsaženy v dokladové části projektu. Projednání uzavírek a přístupových komunikací řeší samostatná část dokumentace B.0.8.

V části „F – Zásady organizace výstavby“ projektu stavby jsou uvedeny hlavní zásady výstavby. Podrobnější údaje o výstavbě a jejím postupu, o jednotlivých PS a SO jsou obsaženy v přílohách v části „D - Technologická část“ a „E - Stavební část“.

Část F – Zásady organizace výstavby je dále členěna:

- F.1. Technická zpráva
- F.2. Přehledná situace stavby
  - F.2.1 Situace ploch ZS
  - F.3.1 Časový postup prací
  - F.3.2 Časový plán výluk
- F.4. Schéma stavebních postupů
- F.5. Bilance zemních hmot
- F.6. Havarijní plán
- F.7. Povodňový plán

### **2.1 Použité zkratky**

ZS	zařízení staveniště
EOV	el. ohřev výměn
TÚ	traťový úsek
MPZZ	mobilní provizorní zabezpečovací zařízení
RZZ	reléové zabezpečovací zařízení
NAD	náhradní autobusová doprava
TK.	traťová kolej
SK	staniční kolej
ČD	České dráhy

SŽDC	Správa železniční dopravní cesty
ES	elektronické stavědlo
TZZ	traťové zab. zařízení
SZZ	staniční zab. zařízení
ŽST	železniční stanice

### **3 Základní údaje o stavbě**

Stavba „Zvýšení kapacity trati Nymburk – Mladá Boleslav, 2. stavba“ sleduje zvýšení provozní kapacity stávající jednokolejné železniční trati Nymburk – Mladá Boleslav, zejména pro potřeby intenzivní nákladní dopravy. Cíle bude dosaženo stavebními úpravami v dopravních, které zahrnují prodloužení dopravních kolejí v železniční stanici (ŽST) Čachovice a zřízení nové výhybny Straky. V obou dopravních bude sanován železniční spodek a rekonstruován železniční svršek a stávající mostní objekty. Dále dojde k úpravám a výměně technologického (zabezpečovacího a sdělovacího) a silnoproudého vybavení za nové, které bude umístěno v nových technologických budovách, a nezbytným vyvolaným zásahům v ostatních profesích. Lokálně dojde ke zvýšení traťové rychlosti do 100 km/h. Na nová nástupiště bude zajištěn bezbariérový přístup pro cestující. Stavební úpravy proběhnou ve Strakách a v Čachovicích, technologické vybavení bude řešeno mezi ŽST Nymburk hl. n. a ŽST Luštěnice-Újezd. Zbývající úsek z Luštěnic-Újezd do Mladé Boleslavi hl. n. je součástí 1. stavby, která je aktuálně v realizaci (2016).

### **4 Popis staveniště**

Obvod staveniště vymezuje plochu, na níž bude probíhat stavební činnost - výstavba nových stavebních objektů a provozních souborů. Graficky je obvod staveniště vyznačen silnou zelenou čerchovanou čarou v koordinačních situacích v části C.2. Obvod staveniště byl navržen s ohledem na projednaný rozsah z přípravné dokumentace a to tak, aby pokud možno nezasahoval do sousedního nedrážního pozemku, nezasahují-li do nedrážního pozemku stavební úpravy. Stavební práce budou probíhat převážně na stávajícím železničním tělese.

Navržené plochy ZS jsou vyznačeny v koordinačních situacích v části C.2 silnou zelenou plnou čarou, jsou vyšrafovány a očíslovány. Schematicky jsou plochy ZS vyznačeny také v části F.2.

Na pozemku dráhy bude staveniště předáno bez vazby na roční období. Plochy určené pro ZS je nutno před zahájení stavby vyklidit. Je třeba zejména včas vypovědět všechny pronájmy na těchto plochách a zajistit odstranění cizích staveb a zařízení.

Na některých plochách ZS bude třeba provést menší terénní úpravy – vyrovnaní terénu a provést oplocení, zpevnění plochy či drenáž.

Je navržena kompletní přestavba ŽST Čachovice včetně umělých staveb a rozšíření drážního tělesa na luštěnickém zhlaví. Přístup na stavbu je navržen v místě stávajícího

přejezdu, ve směru z obce a z vlečky AUTOMOT s.r.o. Pro přístup k mostu na zhlaví je navrženo mostní provizorium přes říčku Vlkavu. V rámci stavebních prací je nutno mimo jiné respektovat požadavky uvedené v části dokumentace F.7 – Povodňový plán. Ve stanici bude vybudována nová technologická budova jejíž výstavba bude zahájena ihned po předání staveniště zhotoviteli. Během výstavby jsou navrženy denní víkendové výluky pro zhotovení pažení a provizorního nástupiště v dl. 9,5h. Při realizaci obou zhlaví je navržena 21 denní nepřetržitá výluka. Protože v té době bude realizována i výhybna Straky, je navržen přístup pro kolejovou mechanizaci ze ŽST Luštěnice - Újezd, využít je možné i vlečku AUTOMOT s.r.o., ale zajištění sjízdnosti vlečky je věcí zhotovitele. Při realizaci přejezdu na zhlaví je nutné důsledně koordinovat práce s přejezdem ve výhybně Straky, uzavírka obou přejezdů nesmí jít v zákrytu.

V místě stávající zast. Straky je nově navržena výhybna Straky. Nová kolej č.3 je navržena v odřezu vlevo ve směru staničení, dále bude ve výhybně vybudována nová technologická budova a trubní propustek. Během nepřetržité výluky je přístup pro kolejovou mechanizaci navržen ze ŽST Veleliby.

Práce na kabelových trasách budou probíhat za provozu pod dozorem bezpečnostních hlídek. Definitivní příčné přechody kabelových tras je navrženo realizovat protlaky pod kolejištěm.

## **5 Plochy zařízení staveniště**

Výběr ploch ZS a způsob dopravy mechanizace je proveden pouze orientačně s ohledem na konfiguraci terénu a předpokládané potřeby dodavatele při realizaci konkrétních objektů (uložení materiálu, manipulace s materiálem, montáže a demontáže konstrukcí atp.). Přednostně byly vytipovány plochy v majetku ČD, resp. SŽDC, teprve následně v případě potřeby byly vytipovány plochy v majetku třetích osob. Plochy ZS jsou situovány tak, aby byly dostupné ze stávajících komunikací nebo z drážního tělesa. Zřízení těchto ploch včetně přístupu k nim je předepsáno provádět v přípravných pracích.

Úpravy a využití navržených ploch ZS budou součástí posouzení, přípravy a dodávky zhotovitele stavby. Plochy navržené pro zařízení staveniště dodavatel podle potřeby upraví. Plochy určené pro ZS je nutno před zahájením stavby vyklidit. Je třeba zejména včas vypovědět všechny pronájmy na těchto plochách a zajistit odstranění cizích staveb a zařízení.

Zpevnění ploch ZS se podle potřeby provede vrstvou vyzískaného šterku nebo zapanelováním. Po ukončení jejich využívání budou ZS neprodleně uvolněny a terén upraven do původního stavu. Plochy zařízení staveniště nejsou závazná. Projektové řešení vybavení ZS není předmětem řešení stavby, dokumentace řešení ZS a jeho realizace bude součástí dodávky. Během zřizování, provozu a likvidace ploch ZS včetně přístupů na ně, je nutno ochránit stávající inženýrské sítě před poškozením.

Zákres ZS a komunikací je patrná v části dokumentace F.2.1 a F.2.2..

Obvod staveniště a zařízení staveniště vč. užitkových ploch bude v rozsahu každé fáze oplocen plným plotem tak, aby bylo zamezeno vstupu třetích do prostoru staveniště a odděloval prostor staveniště od veřejně přístupných míst. Obvod dočasných krátkodobých záborů staveniště bude vymezen mobilním ohrazením z tyčových kovových zábran.

V kontaktu s veřejnou dopravou budou zábory dále zajištěny přechodným dopravním značením.

Navržené plochy zařízení staveniště jsou vyznačeny v koordinačních situacích v části dokumentace C. 2. Plochy zařízení staveniště jsou označeny „ZS“ a očíslovány.

## **5.1 Ploch ZS jsou rozděleny podle základního hlediska a to:**

### **5.1.1 Hlavní plochy ZS:**

- ZS 3 - hlavní stavební dvůr
- ZS 5 – třídící zařízení

Mezi hlavní ZS patří i ZS ve smyslu Ředitelství stavby, kde budou mít po celou dobu stavby sídlo hlavní specialisté zhotovitele, technický dozor investora. S ohledem na rozsah stavby předpokládá projektant potřebu cca 4 kanceláří se zasedací místnostmi, sociálními zařízeními a plochou před objektem pro parkování pro cca 10 aut. Je věcí zhotovitele stavby, aby si za vysoutěžené finanční prostředky zajistil vhodné prostory, projektant navrhuje ředitelství stavby v ZST Mladá Boleslav za přejezdem P3061 v sídle správy tratí.

Na ploše ZS 5 je navrženo umístění třídícího zařízení pro odstranění jemné frakce z vytěženého ŠL. Umístění plochy je účelové, aby bylo co nejdále od obytných budov a minimalizovalo zatížení obytné oblasti hlukem a prachem. ŠL zbavené jemnozrnné frakce bude následně využito do drážních stezek.

### **5.1.2 Klasická ZS**

- ZS 1,2,4,6,7,8 určená pro výstavbu jednotlivých SO, uskladnění stavebního i montážního materiálu a odstavení stavebních strojů a zařízení.

## **5.2 Seznam a popis ploch ZS**

### **ZS 1 ZS v km 6,4**

doba trvání:	do 1 roku
účel:	deponie materiálu železničního svršku a spodku, sypkého materiálu, plocha ZS pro novou TB. Doporučeno oplocení.
umístění:	vlevo ve směru staničení
velikost:	1 456m <sup>2</sup>
přístup:	ze silnice II/332
parcelní číslo:	645/1
vlastník:	České dráhy a.s.
využití:	dráha

### **ZS 2 ZS v km 6,6**

doba trvání:	do 1 roku
účel:	deponie sypkého materiálu a
umístění:	vlevo ve směru staničení

velikost: 1 251m<sup>2</sup>  
přístup: ze silnice II/332  
parcelní číslo: 645/1  
vlastník: České dráhy a.s.  
využití: dráha

ZS 3 ZS v km 11,3

dobu trvání: do 1 roku  
účel: hlavní stavební dvůr, bude využito stávající oplocení.  
umístění: vlevo ve směru staničení  
velikost: 3 491m<sup>2</sup>  
přístup: ze silnice III/3322  
parcelní číslo: 2785/1 v k.ú. Čachovice  
vlastník: České dráhy a.s.  
využití: dráha

ZS 4 ZS v km 11,4

dobu trvání: do 1 roku  
účel: deponie materiálu železničního svršku a spodku, montážní a demontážní základna pro svršek na zhlaví  
umístění: vpravo ve směru staničení  
velikost: 900m<sup>2</sup>  
přístup: ze silnice III/3322  
parcelní číslo: 625/4 k.ú.Čachovice  
vlastník: INA MB a.s.  
využití: jiná plocha

ZS 5 ZS v km 11,4

dobu trvání: nad 1 rok  
účel: umístění třídící linky  
umístění: vpravo ve směru staničení  
velikost: 1 424m<sup>2</sup>  
přístup: ze silnice III/3322  
parcelní číslo: 624/1 v k.ú. Čachovice  
vlastník: AUTOMOT a.s.  
využití: neplodná půda

ZS 6 - ZS v km 11,8

dobu trvání: do 1 roku  
účel: deponie materiálu železničního spodku  
umístění: vpravo ve směru staničení  
velikost: 1 343m<sup>2</sup>  
přístup: ze silnice III/3322  
parcelní číslo: 624/1 v k.ú.Čachovice  
vlastník: AUTOMOT a.s.  
využití: manipulační plocha

ZS 7 ZS v km 11,9

dobu trvání: do 1 roku

účel:	deponie materiálu železničního svršku a spodku, montážní a demontážní základna pro svršek na zhlaví
umístění:	vlevo ve směru staničení
velikost:	492m <sup>2</sup>
přístup:	ze silnice III/3322
parcelní číslo:	633/2 v k.ú. Čachovice
vlastník:	České dráhy a.s.
využití:	dráha

#### ZS 8 ZS v km 11,9

dobu trvání:	do 1 roku
účel:	deponie sypkého materiálu určeného k přetřídění
umístění:	vpravo ve směru staničení
velikost:	3 270m <sup>2</sup>
přístup:	ze silnice III/3322
parcelní číslo:	628/1 v k.ú. Čachovice
vlastník:	AUTOMOT a.s.
využití:	manipulační plocha

### **5.3 Postup likvidace ZS**

Všechny plochy ZS budou po ukončení stavby upraveny do původního stavu. To znamená likvidaci ploch včetně úprav přístupových cest. Realizované zpevněné plochy v ŽST mohou být po dohodě s vedením ŽST ponechány. V rámci zřizování ZS musí být nahrazeny vykácené stromy, neboli při zřizování ZS eliminovat množství kácení i ochranou stávajících kmenů.

### **5.4 Přístup na staveniště**

Příjezdové trasy ke staveništi z hlavních dopravních tras jsou navrženy na základě požadavků technického řešení jednotlivých stavebních objektů a na základě místního šetření zpracovatele dokumentace. Snahou návrhu bylo zajistit přístup z místních komunikací na drážní těleso v co nejkratších vzdálenostech. S ohledem na provádění prací dle harmonogramu bude nutné z hlediska dodavatelské přípravy předzásobit stavbu v mezidobí mezi výlukami stavebním materiálem.

#### **5.4.1 Přístupy na trať.**

Vjezdy na staveniště pro přístup staveništní techniky budou realizovány následovně:

##### Pro silniční techniku:

- v místě stávajících úrovnových přejezdů ve výhybně Straky a v ŽST Čachovice,
- podél drážního tělesa ve výhybně Straky po pozemku obce Straky,
- přes provizorní most přes Vlkavu v místě mostu SO 11-20-01, zhotovitel musí respektovat omezení a požadavky dle části dokumentace F.7!
- přes areál vlečky AUTOMOT směrem k mostu na zhlaví, pro stavební postup č.3 bude potřeba umožnit přejíždění stávající výhybky č. M1 např. zapanelováním.

- úrovnovým přístupem do místa stavby bez křížení provozované koleje.
- přes dokončený most SO 11-20-01 ve stavebním postupu č.3 pro realizaci rozšíření drážní stezky vpravo ve směru staničení. Mostovka bude ochráněna vrstvou ŠP a silničními panely.

V případě nutnosti překonání malé vodoteče či příkopu, bude v místě komunikace zřízen provizorní propustek z dostatečně únosného potrubí obsypaného hrubozrnným materiálem. Po dobu stavby bude udržován tak, aby nedošlo k jeho zanesení.

**Pro železniční techniku:**

- po stávající trati

- při výluce zhlaví v ŽST Čachovice a ve výhybně Straky je navržen přístup ze sousedních stanic, při nepřetržité výluce nebude možné dostat se kolejovými vozidly na nymburské zhlaví ŽST Čachovice, respektive to bude možné až ke konci postupu. Je proto vhodné, aby část materiálu včetně mechanizace zhotovitel před zahájením výluky umístil na vlečku AUTOMOT s.r.o. na určené plochy ZS. V sousedních stanicích (ŽST Luštěnice - Újezd a Veleliby) jsou navrženy montážní a demontážní základny.



**Přístup ze silnice II/332 do výhybny Straky – plochy ZS1,2.**

*Obr.č.1*



**Přístup ze silnice III/3322 do na zhlaví ŽST Čachovice – plochy ZS3,4,5,6,8.**

*Obr.č.2*





### **Přístup z ul. Družstevní směrem k mostu**



### **Dopravní obsluha je zajištěna:**

Nákladní železniční doprava bude prováděn odvoz/návoz především materiál z SO železničního svršku a spodku (odvoz štěrku na recyklační základnu, návoz štěrku a štěrkodrtě, kolejová pole, kolejnice, výhybky a pražce). Pro tyto účely bude využíváno prostor v ŽST Luštěnice - Újezd a Veleliby, popřípadě na vlečce AUTOMOT a.s po zajištění její sjízdnosti pro staveništní techniku.

Silniční nákladní doprava bude využívat hlavní vjezdy na stavenišťě popsané v kapitole Dopravní trasy. Silniční nákladní doprava bude využívána zejména pro:

- odvoz odpadů na příslušné skládky, kde se nevyplatí překládka na železniční vagóny. Jedná se zejména o odvoz šrotu, smýcených dřeviny, nebezpečného odpadu (azbest, akumulátory....), část materiálu z výkopu jednotlivých SO, kde nemá smysl menší kubatury překládat na železnici apod.
- Silniční nákladní dopravou bude navážen zejména nový materiál jako například, betonové a asfaltové směsi, stavební materiál pro výstavbu umělých a pozemních staveb. Menší staveništní prefabrikáty, výztuže, armatury apod.

### **Staveništní přejezdy:**

Nejsou ve stavbě navrženy.

### **Nadrozměrná přeprava:**

Případná nadrozměrná přeprava musí být projednána:

- obecní úřad - na místních komunikacích a veřejně přístupových účelových komunikacích
- obecní úřad obce s rozšířenou působností - na silnicích II. a III. tříd pokud trasa přepravy nepřesáhne územní obvod obce s rozšířenou působností
- krajský úřad - na silnicích I., II., a III. tříd / mimo dálnice a rychlostní silnice/ pokud trasa přepravy nepřesáhne územní obvod jednoho kraje
- ministerstvo dopravy - v případech, že trasa přepravy přesahuje územní obvod jednoho kraje

**Úprava komunikací před a po stavbě:**

Řeší samostatný SO 02-30-01 Dopravní trasy, 2. stavba.

## **6 Recyklační, demontážní a montážní základna, deponování užitého materiálu svršku, skládky**

### ***6.1 Demontážní základna kolejových polí***

Demontážní základna je navržena stejně jako montážní základna v ŽST Čachovice a ŽST Veleliby, deponování materiálu je po dohodě s OŘ Praha navrženo v ŽST Veleliby a Luštěnice, popřípadě na místo dle požadavku SDC (např. Nymburk seř. n.).

Demontáž železniční svršku při snášení kolejového roštu obsahuje vyjmutí kolejových polí a odstranění kolejového lože. Staré šterkové lože se navrhuje přetřídit na ploše ZS 5 v místě stavby. Demontáž kolejových polí spočívá v jejich rozebrání na jednotlivé součásti (kolejnice, pražce a drobné kolejivo).

Odstranění stávajícího kolejového roštu bude provedeno vyjmutím kolejových polí jeřáby (např. strojem PKP, DESEC apod.) v délce 25 m s přemístěním po kolejích a uložení na volnou zpevněnou plochu v místě demontážní základny.

Demontovaná a deponovaná kolejová pole budou ohodnocena kategorizátorem a poté bude rozhodnuto o jejich využití, Nevyužité betonové pražce budou použity k recyklaci (drcení). Nevyužitelné dřevěné pražce budou uloženy jako nebezpečný odpad na skládku NO. Šrotové kolejnice a drobné kolejivo bude odvezeno do šrotu. Nevyužitelný materiál z demontáže bude odvezen auty.

Demontáž výhybek bude prováděna přímo v místě uložení výhybky postupným rozebráním na jednotlivé součásti (kolejnice, pražce, drobné kolejivo). Odvoz materiálu se uvažuje autem po silnici.

### ***6.2 Recyklační a třídící základna***

Je navrženo přetřídění vytěženého kameniva na třídící lince na ploše vlečky AUTOMOT a.s., kamenivo se nebude recyklovat.

**Zásady pro zřízení a provozování třídící linky:**

- Základna musí být vybudována ve výškové úrovni zamezující její možné zaplavení vodou.
- V průběhu provozu třídící linky musí být prováděn monitoring jakosti podzemních a povrchových vod.
- Výzisk z třídění musí být bezodkladně odvezen na skládku příslušné skupiny.
- Činnost třídící linky je omezen na denní dobu, a to na předem určený počet hodin odsouhlasený příslušnou hygienickou stanicí.

### **6.3 Montážní základna a technologie pokládky železničního svršku**

**Montážní základna je navržena stejně jako demontážní základna v ŽST Čachovice, v ŽST Veleliby a v ŽST Luštěnice - Újezd u koleje č.2. Zhotovitel může využít i kolejiště vlečky AUTOMOT a.s., po zajištění její sjízdnosti pro staveništní techniku. Základny byly zvoleny tak, aby i v rámci nepřetržité výluky bylo možné pokračovat na pokládku železničního svršku.**

Navážení štěrku do spodní části nového kolejového lože v částech se snášením štěrkového lože, bude provedeno silničními automobily a v krátkodobých výlukách železničními výsypnými vozy. Konečné doplnění štěrku bude provedeno z osy nové, ale ještě neprovozované (vyloučené) koleje. Výjimku tvoří stavební postup, ve kterém je navržena nepřetržitá kolejová výluka, kdy bude navážení štěrku a štěrkodrtě probíhat výhradně nákladními auty.

**Kamenivo do kolejového lože i do konstrukčních vrstev bude získáno z lomu Košťálov s návozem do stanice ŽST Košťálov.**

V projektu je přednostně navržena pokládka železničního svršku pokladačem kolejových polí (PKP, DESEC). Kolejová pole v částech prováděných klasicky se předmontují na montážní základně z inventárních kolejnic. Doprava kolejnic i prazců je uvažována po železnici. Ve stavebním postupu č. 1 je v úseku od provizorního nástupiště směrem na zhlaví možné položit kolejový rošt v budto ose, neb v nepřetržité výluce popřípadě strojem DESEC, který nevyžaduje kolejové propojení na stávající stav. Je na zvážení zhotovitele, která varianta bude pro ně při dodržení naplánovaných výluk vhodnější.

Přesun a pokládka nových kolejových polí bude prováděna po kolejích. Inventární kolejnice se budou nahrazovat dlouhými pasy svařených kolejnic, které budou přepravovány po kolejích.

Montáž výhybek bude prováděna přímo na místě na připravené štěrkové lože v ose, případně na přilehlé zpevněné ploše.

### **6.4 Využití stávajících nebo budovaných objektů**

Při návrhu ploch zařízení staveniště byla snaha o využití stávajících objektů. Z toho důvodu je:

- K přístupům k plochám ZS budou využity stávající komunikace vyznačené v příloze F.2.1 a F.2.2.

- Užitá kolejová pole nevyužitá v této stavbě budou deponována v ŽST Luštěnice- Újezd, ŽST Veleliby a ŽST Nymburk seř. n..
- Montážní a demontážní základna je navržena v ŽST Čachovice, ŽST Luštěnice - Újezd a ŽST Veleliby.
- Pro ředitelství stavby navrhuje projektant budovu správy tratí v ŽST Mladá Boleslav, která je umístěna za přejezdem P3061.

Dále budou po projednání se správci využity stávající inženýrské sítě, které budou sloužit pro zabezpečení staveniště el. energií a vodou.

## **7 Dopravní trasy v místě stavby**

Dopravní trasy využívané pro stavbu lze obecně rozdělit na 3 kategorie:

- veřejné silnice v situaci označené modrou barvou (silnice I. - III. třídy, R, místní komunikace, lesní a polní cesty)
- staveništní komunikace v situaci označené hnědou barvou,
- objízdné trasy pro mimostaveništní dopravu, které jsou označeny zelenou barvou.

Veřejné komunikace jsou rozděleny:

- A1- vysoce frekventované trasy, těžká nákladní doprava
- A2 - méně frekventované trasy, těžká nákladní doprava
- A3 - ostatní trasy (méně těžká doprava)

Staveništní komunikace (dočasné) jsou rozděleny:

- B1 - vysoce frekventované trasy, těžká nákladní doprava
- B2 - méně frekventované trasy, těžká nákladní doprava
- B3 - ostatní trasy (méně těžká doprava)

Pro přepravu materiálu budou převážně stávající komunikace I, II, III. tříd a místní komunikace.

Zejména těžká nákladní vozidla stavby, které budou denně využívána na stavbě (bagry, rypadla, grejdry atp.) budou v průběhu realizace využívat projednané dopravní trasy a nebude docházet ke každodennímu návozu této techniky na stavbu. Nerespektování tohoto požadavku může vést ke zbytečnému přetěžování komunikací a zhoršování jejich stavebnětechnického stavu. Případné opravy s tím spojené půjdou k tíži zhotovitele stavby.

### **7.1 Využití silnic stavbou**

#### **Vjezd na staveniště**

Hlavní vjezdy na staveniště pro silniční dopravu jsou navrženy následovně:

- |                 |  |
|-----------------|--|
| ŽST Čachovice   | vjezd/výjezd ze silnice III. třídy č. 3322.  |
| Výhybna Straky; | vjezd/výjezd ze silnice II. třídy č. II/332. |

### **Popis využívaných veřejně přístupných silnic v místě stavby**

Silnice I/3 - (A1), páteřní souběžná komunikace, kde se předpokládá provoz těžkých nákladních vozidel směrem ke skládkám a zemníkům.

Silnice II/332 - (A1), hlavní trasa pro staveništní dopravu k výhybně Straky. Současně objízdna trasa pro autobusy VLD.

Silnice III/3322 - (A1), hlavní trasa pro staveništní dopravu do ŽST Čachovice.

Silnice III/3325 - objízdna trasa při střídavém uzavření přejezdů v ŽST Čachovice a výhybně Straky. V rámci obce Čachovice v dl. cca 600m (ul. 6. května) uvažována jako „A2“, bude sloužit pro přístup zhotovitele na luštěnické zhlaví ŽST Čachovice.

Silnice III/3326 a III/27212 - objízdna trasa při střídavém uzavření přejezdů v ŽST Čachovice a výhybně Straky.

Polní cesta (B2) podél výhybny Straky, která bude využívána jako přístup na staveniště při realizaci koleje č.1 ve výhybně v rámci nepřetržité výluky a prvních 7 dní v následujícím postupu.

Místní komunikace (A2) odbočuje z ulice Družstevní směrem k mostu na zhlaví v ŽST Čachovice. Komunikace bude sloužit jako přístup při realizaci drážního přísypu a nového mostu.

### **Popis staveništních komunikací v místě stavby**

Staveništní komunikace (B2) v drážním km 12,040 - 12,200, která bude sloužit pro realizaci drážního přísypu, nového mostu a pro prodloužení stávajícího propustku v km 12,190.

### **Zatížení komunikací v místě stavby**

Průměrná frekvence vozidel v místě stavby vztažená k celkové době výstavby 14 voz./denně. Během návozu/odvozu materiálu zejména při zahájení stavebních postupů může frekvence vozidel krátkodobě narůst až k 40 voz./den.

## **8 Navržené zemníky pro stavbu**

### **8.1 Zemníky**

P.č.	Lokalita	Průměrná přepravní vzdálenost	Provozovatel
1.	Kamenolom Košťálov	70 km	EUROVIA Kamenolomy, a.s.,

Navržené zemníky ani skládky nejsou závazné, slouží pro stanovené rozvozné vzdálenosti. Je na zhotoviteli, zda využije dle svých zkušeností či obchodních vztahů jiné dodavatele



materiálů. Dodávky všech materiálů však musí splňovat projektem předepsané parametry a TKP. V případě štěrkového lože a ŠD musí mít Osvědčení pro dodávku na železniční síť ČR.

### **Kamenolom Košťálov**

*Provozovatel EUROVIA Kamenolomy, a.s.,*

Kromě jiného kamenivo pro štěrkové lože 31,5/63 a štěrkodrt' fr. 0/32. Stanice nakládky - ŽST Košťálov. Dle sdělení provozovny je obvyklé, že sama zajistí návoz materiálu do stanice včetně naložení na železniční vozy viz příloha TZ.

## **9 Odpady**

Problematika odpadového hospodářství je podrobně řešena v samostatné části projektové dokumentace B.03 podle právních předpisů, platných od 1.1.2002. Jedná se o zákon č. 185/2001Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění zákona č. 477/2001 Sb., a s ním souvisejících vyhlášek: č. 376/2001Sb., č. 381/2001Sb., č. 382/2001Sb., č. 383/2001Sb. a č. 384/2001Sb. s platností od 1.1.2002.

V projektové dokumentaci je souhrnně zpracováno předpokládané množství vyzískaných materiálů ze stavební činnosti. Je specifikováno jejich možné užití v rámci stavby nebo další využití v souladu s platnou legislativou. Dále jsou navrženy možnosti odstranění potencionálních odpadů a je uveden orientační seznam firem zabývajících se odstraňováním odpadů v daném regionu.

Pro odvoz přebytečného výkopku, suti a demontovaného materiálu a zařízení byly vytipovány následující dopravní trasy **po silnicích I., II., III. třídy a po místních komunikacích:**

### **9.1 Sklárky**

Lokalita uložení odpadu	Poznámka
Skládka Benátský vrch (jedná se o skládku skupiny S - ostatní odpad v k.ú. Staré Benátky)	Výkopová zemina, štěrk z kolejiště (odpad po recyklaci), dřevo po stavebním použití, z demolic, plasty z interiérů demolovaných objektů. Kůly a sloupy dřevěné (17-02-04), trafo bez náplně PCB a škodlivin (16-02-14), odpojovače-ocel, porcelán 100kg (17-01-03), kondenzátorové baterie obsahující nebezpečné složky (16-02-13), izolační materiály obsahující nebezpečné látky (17-06-03), odpínače, zkratovače s porcelánovými izolátory (16-02-14) Polyetylenové podložky (žel. svršek), pryžové podložky (žel. svršek), izolátory porcelánové, zbytky izolačních materiálů.
Sklad nebezpečných odpadů S-NO v areálu sklárky Benátský vrch (k.ú. Staré Benátky)	Asfaltové stavební nátěry (17-03-03), odpadní ředidla (07-03-04), staré nátěrové hmoty (08-01-17),

Lokalita uložení odpadu	Poznámka
Kompostárna v k.ú. Staré Benátky (v areálu skládky Benátský vrch, přijímány jsou pouze dřevní štěpky po štěpkování)	Pařezy (02-01-03), smýcené stromy a keře (02-01-03)
Recyklační středisko stavebních odpadů Šumbor v k.ú. Netřebice u Nymburka	Výkopová zemina, výhybky znečištěné mazadly (17-04-09), železniční pražce betonové (17-01-01), kůly a sloupy betonové (17-01-01), prostý beton, železobeton.
Sběrna a výkupna v k.ú. Straky	Železný šrot - konstrukce, stožáry, kolej, rozvaděče kovové bez výzbroje, směsné kovy.

#### **Skládka Benátský vrch**

Průjezdné ulice/silnice: I/38, II/332, III/3325, III/3322, III/27212, III/32926n, III/32926

#### **Kompostárna Benátských vrch**

Průjezdné ulice/silnice: I/38, II/332, III/3325, III/3322, III/27212, III/32926n, III/32926

#### **Recyklační středisko Šumbor**

Průjezdné ulice/silnice: III/3325, III/3322, I/38, II/330, III/32922, III/32926n, III/32926, II/332

#### **Sběrna a výkupna Straky**

Průjezdné ulice/silnice: I/38, III/3325, II/332, III/27212, III/32926, III/32926

## **10 Možnost zajištění přívodu vody a energií ke staveništi**

### **10.1 Voda**

Zásobování stavenišť a ploch zařízení staveniště vodou bude řešeno ze stávajících veřejných vodovodních řádů a hydrantů. Odběr vody a způsob napojení musí být před realizací projednán s majitelem a správcem odběrného místa.

V místech, kde nebude možné připojení ke stávajícím zdrojům, se bude voda dovážet v cisternách dovezených dodavatelem stavby, jedná se zejména o lokalitu výhybny Straky.

## **10.2 Elektrická energie**

Staveniště a zařízení staveniště budou v prostoru železničních stanic a zastávek napojeny na stávající síť uvnitř budov nebo na venkovní zásuvkové stojany umístěné v kolejišti, v traťových úsecích bude u většiny stavebních objektů elektrická energie získávána pomocí převozných dieselagregátů. Odběry elektrické energie, maximální povolený příkon a způsob napojení musí být projednán se správcem a majitelem odběrného místa. Podmínky připojení odběrného místa projednat se správcem a provozovatelem elektrických rozvodů v místě připojení odběrného místa. Pro sjednání dodávky elektrické energie pro staveniště platí „Pokyny k energetické součinnosti a spolupráci při využívání elektrických rozvodů a zařízení ČD“ vydané v příloze Věstníku Českých drah č. 16/2002“.

## **10.3 Kanalizace**

Odtok vody ze staveniště je řešen do stávajících místních odvodňovacích zařízení za podmínky neznečištění a nepoškození využívaných zařízení, vodních zdrojů a pozemků.

V areálu železniční stanice se budou používat sociální zařízení ČD a SŽDC. Výstavba a připojení staveništních sociálních zařízení je součástí přípravy dodavatele. Na stávající kanalizační síť je možno se připojit ve stávajících kanalizačních šachtách. V ostatních případech budou zřízeny chemické suché záchody.

## **10.4 Telefon**

Vzhledem k charakteru stavby, budou na staveništích používány mobilní telefony. Do vybraných objektů ZS bude zavedeno telefonní spojení na základě projednání s ČD. Trasy drážních i veřejných sdělovacích kabelů v bezprostřední blízkosti staveniště zakresleny v koordinačních situacích stavby v části C.2 tohoto projektu.

## **10.5 Ostatní zabezpečení ZS**

Zabezpečení stavby z hlediska rychlého zásahu zdravotní a požární pomoci je uvedeno v samostatné části dokumentace v Havarijním plánu. Další důležitou součástí dokumentace je i Povodňový plán. Pro oblast stravování budou možná místa vytipována až v rámci dodavatelského šetření, stejně tak jako možnosti ubytovacích kapacit.

# **11 Bilance hmot**

Bude doplněno.

## **11.1.1 SHRUTÍ BILANCE HMOT**

Bude doplněno.



## **12 Údaje o zvláštních opatřeních při stavbě**

Při provádění stavby je třeba respektovat tyto opatření:

- Zhotovitel osloví dva měsíce předem provozovatele vleček a projedná s nimi výluky.
- Zhotovitel v dostatečném předstihu před zahájením přeprav materiálů po silnicích I., II., III. tříd a místních komunikací v majetkové správě ŘSD ČR, Středočeského kraje a obcí kontaktuje provozní úsek ŘSD ČR, Správu a údržby silnic a TSK a projedná s nimi harmonogram a množství přeprav z hlediska koordinace případných oprav na těchto trasách, dále definitivně stanoví místa vjezdů a výjezdů ze stavby, které projedná s příslušným dopravním inspektorátem. Všechny vjezdy a výjezdy budou předpisově označeny a udržovány po celou dobu platnosti opatření ve funkčním stavu. Před zahájením přeprav bude třeba zdokumentovat stávající stav dotčených komunikací (fotodokumentace, videozáznam) a tento záznam předat správci silnic. Po skončení přeprav projednat jejich případnou opravu, pokud dojde k jejich poškození v příčinné souvislosti se stavbou.
- Všechny veřejné komunikace (silnic I - III. třídy, lesní a polních cesty) budou po dobu stavby udržovány ve sjízdném stavu a bude prováděna pravidelná oprava výtluk. Sjízdnost musí být zachována nejen pro těžkou techniku, ale i pro osobní vozy správců a majitelů pozemků.
- Na kritické cestě jsou stavební objekty technologických budov, technologie zab. zařízení a přísyp v ŽST Čachovice, kde se předpokládá doba sedání až 6 měsíců. Je potřeba, aby zhotovitel začal na těchto objektech pracovat bez prodlení po zahájení stavby.
- Mostní provizorium pře říčku Vlkavu musí být použito v souladu s částí dokumentace F. 7 Povodňový plán.
- **Termín zahájení stavby obdržel projektant od investora včetně požadavku na uvedení výhybny Straky do provozu ke konci roku 2018. Navržené termíny plynoucí z požadavku investora neodpovídají původně doporučeným časům projektanta. Předmětem zadání nebyla úprava celého projektu stavby, proto nemusí časy uvedené v ZOV odpovídat časům uvedeným v jednotlivých SO.**
- Zhotovitel musí důsledně koordinovat stavební práce, ihned po podepsání smlouvy o dílo objednat veškerý potřebný materiál (zejména se zaměřit na materiály a prvky s delší dodací lhůtou). Musí počítat s odpovídajícím počtem pracovníků a mechanismů.

## **13 Stavební postupy**

**Předpokládaný termín realizace dle požadavku investora 6/2018 – 11/2019. Projektant upozornil investora na skutečnost, požadované uvedení výhybny Straky do provozu včetně zabezpečovacího zařízení v technologické budově ve Strakách ke konci roku 2018 je časově na kritické cestě a navržené termíny výstavby plynoucí z požadavku investora neodpovídají doporučeným časům projektanta (de facto došlo odstranění všech časových rezerv, které pokrývají mimořádnosti na stavbě (klimatické podmínky, poruchy mechanismů atp.).**

**Dále upozornil, že nutné kácení je nutné realizovat v období vegetačního klidu 2017/2018 (tedy v rámci samostatné akce) nebo v rámci stavby po podepsání SoD na výjimku mimo vegetační klid.**

Časový HMG stavby nezahrnuje níže uvedené časy:

- následné podbití kolejí a výhybek do jednoho roku od uvedení do provozu,
- vypracování DSPS.

Rozhodující milníky stavby:

- Dokončení výstavby technologických budov před montáží technologických zařízení včetně vyschnutí budov (zejména technologické budovy ve Strakách, která je klíčová pro uvedení výhybny do provozu včetně nového zab. zař.). Jako krajní termín je uvažován 1,5 měsíce před aktivací zab. zařízení. Je věcí zhotovitele stavby, zda ve své nabídce zohlední nutnost vysoušečů a teplometů v průběhu technologické přestávky či ne. Předpokládaná doba k výstavbě od pravomocného stavebního povolení 140 dní.
- Doba nutná pro výrobu definitivního zab. zařízení včetně montáže a přezkoušení je uvažována cca 7 měsíců od podepsání SoD.

Počty krátkodobých výluk stanovil projektant na základě zkušeností z jiných staveb. Jedná se o předpokládané počty a délky výluk, které budou upřesněny až v průběhu realizace stavby. V projektu jsou uvedeny optimální a přednostně zhotovitelem i využité dny pro výluky (pracovní dny/víkendy).

Použitá čísla vlaků a jejich časové polohy vychází z GVD 2016/17, 4. Změna a musí být aktualizovány dle aktuálně platného GVD.

### ***13.1 Přípravné práce***

Přístup na staveniště je navržen v místě výhybny Straky z přejezdu pře silnici II/332.

Provoz cestujících – bez omezení.

Informační systém - stávající.

## **1. Rozsah práce**

- a) Projednání dopravních tras a přístupů na staveniště, projednání ploch ZS, pasportizace stávajícího stavu dopravních tras, provedení předkategorizace materiálu železničního svršku, vytyčení stávajících inženýrských sítí.
- b) Pokládka kabelových tras přednostně v úseku Veleliby - Čachovice, přeložky a ochrana stávajících kabelových tras - probíhá i během následujících stavebních postupů. S ohledem na délku kabelových tras a čas, který je k dispozici odhaduje projektant potřebu rozmístění pracovních čet po cca 1,5km, při době realizace 120 dní.
- c) Objednání materiálů a technologických zařízení pro stavbu.
- d) Výstavba tělesa přísypu ve výhybně Straky SO 09-11-01 a na zhlaví ŽST Čachovice SO 11-11-01. Část přísypu v místě napojení na stávající kolej a pod výhybkou č.7 bude realizována až v 21 denní výluce nepřetržité výluce v postupu č. 6.
- e) Výstavba technologické budovy ve výhybně Straky SO 09-40-01 (SO na kritické cestě) a v ŽST Čachovice SO 11-40-01.
- f) Výstavba reléového domku u přejezdu SO 09-13-01

## **2. Délka stavebního postupu**

54 dní

## **3. Vyloučené koleje**

Bez výluky

## **4. Vypnutí trakčního vedení**

Trať není zatrolejována.

## **5. Omezení rychlosti**

Kolem pracovního místa max 50 km/h

## **6. Zabezpečovací zařízení**

V provozu stávající SZZ a TZZ

## **7. Jízdy vlaků**

Jako ve stávajícím stavu.

## **8. Výluková propustnost**

Nestanovuje se

## **9. Dopravní opatření**

Bez dopravních opatření.

## **13.2 Stavební postup č.1**

Přístup na staveniště je navržen v místě výhybny Straky z přejezdu pře silnici II/332. V ŽST Čachovice je navržen přístup z ulice 6. Května, Družstevní a dále po silnici směrem k mostu, kde je z předchozího stupně dokumentace zábor pro výstavbu. V místě mostu je navrženo

mostní provizorium, aby bylo možné se dostat k luštěnické opěře a k rekonstruovanému propustku.

Provoz cestujících – bez omezení.

Informační systém - stávající.

### 1. Rozsah práce

- a) Vložení výhybek ve výhybně Straky včetně železničního spodku.
- b) pokračuje výstavba technologické budovy ve výhybně Straky SO 09-40-01 a v ŽST Čachovice SO 11-40-01.
- c) Výstavba zpevněných ploch ve výhybně Straky SO 09-30-01.
- d) Výstavba provizorního nástupiště u SK č.1 dl. 60m v km cca 11,735 – 11,795. Nástupiště bude využíváno až v rámci stavebního postupu č.5, nicméně jeho výstavba je navržena v zákrytu s výlukami pro pažení mostních objektů.
- e) Snesení Sk č. 7 a části SK č. 5 (do nkm 11,800) v ŽST Čachovice (uvolnění místa pro výstavbu vnějšího nástupiště a zejména kabelových nových tras).
- f) Montáž provizorního mostu přes Vlkavu a zahájení realizace nového přísypu do nkm cca 12,100.
- g) Realizace pažení umělých SO 11-20-01, 11-21-01, 9-21-01.
- h) Výstavba přejezdu SO 09-13-01 včetně nového definitivního PZZ v reléovém domku jak ve Strakách, tak v zast. Všejanya.
- i) Výstavba umělých staveb:
  - SO 11-20-01 Železniční most (příprava založení) pod novou k.č.1
  - SO 11-21-01 Železniční propustek pod novou k.č.1

### 2. Délka stavebního postupu

9 dní

### 3. Vyloučené koleje

#### Nepřetržitá výluka

- o Veleliby (mimo) - Luštěnice (mimo) .....9 dní  
(v zákrytu s celozávodní dovolenou ŠKODA AUTO a.s.)
- o SK č. 7 a 5 do km 11,800 .....9 dní

### 4. Vypnutí trakčního vedení

Trať není zatrolejována.

### 5. Omezení rychlosti

Kolem pracovního místa max 50 km/h

### 6. Zabezpečovací zařízení

Po dobu nepřetržité výluky bude zabezpečovací zařízení vypnuto. Po ukončení výluky bude v provozu stávající SZZ a TZZ. Nově vložené výhybky budoucí výhybny Straky budou uzamčeny výměnovými a odtlačnými zámky. Výsledný klíč bude vložen v EZ v DK ŽST Veleliby. Závislosti vloženého klíče budou zapracovány do obvodu AH traťového úseku Veleliby – Čachovice. Přejezdy P2789 ve Strakách a P2790 ve Všejanech budou zabezpečeny novým PZZ s počítači náprav.

## **7. Jízdy vlaků**

Výluka provozu v místě stavby.

## **8. Výluková propustnost**

Nestanovuje se.

## **9. Dopravní opatření**

Vlaky R budou nahrazeny v úseku Nymburk – Luštěnice a zpět NAD. Vlaky Os budou nahrazeny v úseku Nymburk – Mladá Boleslav město a zpět NAD.

Vlaky nákladní dopravy budou odkloněny přes Všetaty.

## **13.3 Stavební postup č.2**

Přístup na staveniště je navržen v místě výhybny Straky z přejezdu přes silnici II/332. V ŽST Čachovice je navržen přístup z ulice 6. Května, Družstevní a dále po silnici směrem k mostu, kde je navrženo mostní provizorium, aby bylo možné se dostat k luštěnické opěře a k rekonstruovanému propustku.

Provoz cestujících – bez omezení.

Informační systém - stávající.

### **1. Rozsah práce**

- a) Nová SK č. 3 ve výhybně Straky. Na konci postupu převedení provozu na novou kolej.
- b) Pokračuje výstavba SO z předchozího postupu, zejména TB.
- c) Výstavba umělých staveb:
  - SO 11-20-01 Železniční most pod novou k.č.1, pokračuje výstavba.
  - SO 11-21-01 Železniční propustek pod novou k.č.1, pokračuje výstavba.
  - SO 09-21-01 Železniční propustek pod novou k.č.3.

### **2. Délka stavebního postupu**

28 dní

### **3. Vyloučené koleje**

Pokračuje výluka SK č. 5(do nkm 11,800),7 v ŽST Čachovice.

### **4. Vypnutí trakčního vedení**

Trať není zatrolejována.

### **5. Omezení rychlosti**

Kolem pracovního místa max 50 km/h

### **6. Zabezpečovací zařízení**

Zabezpečení jízd vlaků bude stejné jako na konci postupu č. 1.

## **7. Jízdy vlaků**

Jako ve stávajícím stavu na SK č. 1,3 a kusou SK č.5.

## **8. Výluková propustnost**

Nestanovuje se.

## **9. Dopravní opatření**

Bez dopravních opatření.

## **13.4 Stavební postup č.3**

Přístup na staveniště je navržen v místě výhybny Straky z přejezdu přes silnici II/332 a podél drážního tělesa po polní cestě. V ŽST Čachovice je navržen přístup z ulice 6. Května, Družstevní a dále po silnici směrem k mostu, kde je navrženo mostní provizorium, aby bylo možné se dostat k luštěnické opěře a k rekonstruovanému propustku.

Provoz cestujících – bez omezení.

Informační systém - stávající.

### **1. Rozsah práce**

- a) Nová Sk č. 1 ve výhybně Straky. Na konci postupu převedení provozu na tuto kolej.
- b) Pokračuje výstavba SO z předchozího postupu, zejména TB.
- c) Výstavba umělých staveb:
  - SO 11-20-01 Železniční most pod novou k.č.1, pokračuje výstavba.
  - SO 11-21-01 Železniční propustek pod novou k.č.1, pokračuje výstavba.
  - SO 09-21-01 Železniční propustek pod novou k.č.1

### **2. Délka stavebního postupu**

21 dní

### **3. Vyloučené koleje**

#### Nepřetržitá výluka

SK č.1 ve výhybně Straky .....21 dní  
Pokračuje výluka SK č. 5(do nkm 11,800),7 v ŽST Čachovice

### **4. Vypnutí trakčního vedení**

Trať není zatrolejována.

### **5. Omezení rychlosti**

Kolem pracovního místa max 50 km/h.

### **6. Zabezpečovací zařízení**

Zabezpečení jízd vlaků bude stejné jako ve stavebním postupu č. 2.

## **7. Jízdy vlaků**

Jako ve stávajícím stavu na SK č. 1,3 a kusou SK č.5.

Ve výhybně Straky po nové koleji č.3.

## **8. Výluková propustnost**

Nestanovuje se.

## **9. Dopravní opatření**

Bez dopravních opatření.

## **13.5 Stavební postup č.4**

Přístup na staveniště je navržen do ŽST Čachovice z ulice 6. Května, Družstevní a dále po silnici směrem k mostu, kde je z předchozího stupně dokumentace zábor pro výstavbu. V místě mostu je navrženo mostní provizorium, aby bylo možné se dostat k luštěnické opěře a k rekonstruovanému propustku.

Provoz cestujících – bez omezení.

Informační systém - stávající.

### **1. Rozsah práce**

- a) Dokončení snesení SK č. 5 v ŽST Čachovice, výstavba nového vnějšího nástupiště u SK n.č.3.
- b) Pokračují práce na novém náspu na luštěnickém zhlaví stanice.
- c) Po dokončení sklizně pokládka napájecího kabelu SO 09-62-02.
- d) Pokračuje výstavba SO z předchozího postupu, zejména TB, cca v polovině postupu zahájení montáže a zkoušení nové technologie zab. zař.
- e) Na konci postupu aktivace výhybny Straky a její uvedení do provozu.
- f) Výstavba umělých staveb:
  - SO 11-20-01 Železniční most pod novou k.č.1, pokračuje výstavba.
  - SO 11-21-01 Železniční propustek pod novou k.č.1, pokračuje výstavba.

### **2. Délka stavebního postupu**

74 dní

### **3. Vyloučené koleje**

#### Nepřetržitá výluka

Pokračuje výluka SK č. 7 v ŽST Čachovice, vyloučena je zbylá část SK č. 5.....74 dní

### **4. Vypnutí trakčního vedení**

Trať není zatrolejována.

### **5. Omezení rychlosti**

Kolem pracovního místa max 50 km/h.

## **6. Zabezpečovací zařízení**

Během postupu SZZ, TZZ a PZZ jako v postupu 3, na konci postupu bude aktivováno elektronické stavědlo Výh Straky s technologickým počítačem a JOP v ŽST Veleliby. Úseky Veleliby – Straky a Straky – Čachovice budou zabezpečeny TZZ typu AH. Dále bude aktivováno nové PZZ přejezdu P2788 v traťovém úseku Veleliby – Straky. Aktivace Výh Straky bude probíhat cca 4 dní. Jízdy vlaků budou uskutečňovány na PN na telefonický způsob dorozumívání na mezistaniční vzdálenost Veleliby - Čachovice. Výh Straky nebude obsazena výpravčím. V době přepínání počítačů náprav bude třeba hlídat volnost úseku Veleliby – Čachovice dopravním zaměstnancem.

## **7. Jízdy vlaků**

Jako ve stávajícím stavu na SK č. 1,3 a kusou SK č.5, ve výhybně Straky po SK č. 1,3.

## **8. Výluková propustnost**

Nestanovuje se.

## **9. Dopravní opatření**

Po dobu aktivace (4 dny s přesahem do víkendu) bude v úseku Veleliby - Čachovice zavedeno telefonické dorozumívání, jízdy vlaků mezi ŽST budou povoleny na přivolávací návěst, výhybky na Výhybně Straky budou uzamčeny. Po aktivaci bez dopravních opatření, je umožněno křížování vlaků ve Výhybně Straky.

## **13.6 Technologická přestávka**

Během technologické přestávky nejsou navrženy žádné stavební práce, drážní provoz ve ŽST Čachovice na SK č. 1,2 s omezením rychlosti na 50km/h v místě rekonstruovaného mostu. Ve výhybně Straky provoz na SK n.č.1,3 s možností křížování. V provozu nové zab. zařízení v nových technologických objektech.

## **13.7 Stavební postup č.5**

Stavební postup bude zahájen nepřetržitou výlukou od 8:50 během víkendu, aby bylo možné vybudovat přístup k provizornímu sypanému nástupišti.

Přístup na staveniště jako v přípravných pracích.

Provoz cestujících – provizorním přístupem přes stavbu k provizornímu nástupišti dl. 60m u k.č.1.

Informační systém - stávající.

### **1. Rozsah práce**

- a) Vybudování provizorního přístupu k provizornímu nástupišti u SK st.č.1.
- b) V ŽST Čachovice v rámci SO 11-10-01 a SO 11-11-01 budou snesena SK st.č.3 a výhybky st.č.4,5,7. Budou zrušena stávající nástupiště u SK st. č. 1,3. V průběhu postupu zpětné využití materiálu odtěženého štěrkového lože do nástupišť a nových přísypů. Pro úpravu materiálu bude sloužit plocha vlečky AUTOMOT s.r.o.



- c) Výstavba nových nástupišť SO 11-14-01.
- d) Výstavba přístřešků SO 11-41-01.
- e) Výstavba železničního spodku v místě nových SK kromě úseku s provizorním nástupištěm v km cca 11,735 – 11,795. Trativod mezi kolejemi bude budován po etapách mezi šachtami. S ohledem na vzdálenost osy trativodu od provozované koleje cca 2,7m, předpokládá projektant, že dostačujícím opatření je snížení rychlosti na 50 km/h, která bude po celou dobu stavby. Bude vybudován i část trativodu v místě nové SK č.1a kromě místa, kde bude provizorní přístup pro cestující.
- f) Výstavba nových SK č. 1,1a,5 a výhybek 4,5.

## 2. Délka stavebního postupu

115 dní

## 3. Vyloučené koleje

### Nepřetržitá výluka

- o SK st.č.3 .....61 dní
- o Pokračuje výluka SK č. 5,7.

### Denní výluka o víkendu

- o Veleliby (mimo) - Luštěnice (mimo) .....2 x 9,5 (8:50-18:20)  
(na začátku postupu snesení nástupištních desek st. nástupiště, snesení výhybky č. 7 na zhlaví, která je v kolizi s průjezdným profilem, zřízení přístupu k provizornímu nástupišti)

### Denní výluka v pracovní dny

- o Veleliby (mimo) - Luštěnice (mimo) .....7 x 3h (10:30-13:30)  
(sypání ŠD a ŠL)

## 4. Vypnutí trakčního vedení

Trať není zatrolejována.

## 5. Omezení rychlosti

Kolem pracovního místa max 50 km/h.

## 6. Zabezpečovací zařízení

V provozu stávající SZZ ŽST Čachovice s vyloučením možnosti jízd do vyloučené části kolejiště a nové SZZ Výh Straky. V úseku Veleliby – Straky bude v provozu již nové TZZ typu AH. V úseku Straky – Čachovice provizorní a v úseku Čachovice – Luštěnice-Újezd stávající TZZ typu AH.

## 7. Jízdy vlaků

V TÚ jako ve stávajícím stavu s provozovanou výhybnou Straky. V ŽST Čachovice provoz na SK st.č.1.

## 8. Výluková propustnost

Výluková propustnost činí 66 vlaků a je dostatečná

## 9. Dopravní opatření

Vlaky 6045, 6051 vyčkají na křižování v ŽST Luštěnice, vlak 6050 vyčká na křižování v ŽST Veleliby (vlak 6049 pojedí dříve) a křižování veškerých vlaků nákladní dopravy bude přesunuto výlukovým GVD do okolních ŽST a Výhybny Straky.

## 13.8 Stavební postup č.6

Realizace zhlaví v nepřetržité 21 denní výluce. Než bude dokončena provizorní úprava v místě přejezdu v ŽST Čachovice, je nutné ponechat v provozu stávající přejezd ve Strakách. Předpokládaná doba 2 dny.

Přístup na staveniště v ŽST Čachovice z přejezdu v km 11,404 a přes vlečku AUTOMOT s.r.o.. Pro kolejovou mechanizaci přístup ze stanice Veleliby a Luštěnice.

Provoz cestujících – zastaven.

Informační systém - mimo provoz.

### 1. Rozsah práce

- a) Výstavba přejezdu SO 11-13-01.
- b) Aktivace PZZ ve výluce TÚ, na konci postupu aktivace SZZ a TZZ.
- c) Zapojen a uveden do provozu bude přenosový systém a DŘT.
- d) SO 11-10-01, SO 11-11-01, SO 09-10-01, SO 09-11-01 nový železniční svršek a spodek na obou zhlaví v ŽST Čachovice a ve výhybně Straky včetně nové SK č.3. Snesení výhybek na zhlavích č. 1,2,3,6, spojovacích kolejí na zhlavích, SK č.3a a stávající TK v zast. Straky. Pokládka nových výhybek č. 1,2,3 a 7.
- e) Přeložka vodovodu SO 11-13-01.1 a kabelů CETIN SO 11-74-01
- f) Překop silnice III/3322 na zhlaví pro zřízení trativodu. Na dva dny objízdná trasa přes Straky.
- g) Demontáž mostního provizoria.
- h) Výstavba umělých staveb:
  - SO 11-21-01 úprava římsy a nové zábradlí na propustku.
  - Zahájení výstavby druhé poloviny mostu SO 11-20-01. První dva dny výluky snesení stávající nosné konstrukce mostu.
- i) Na konci stavebního postupu uvedení do provozu nových SK včetně definitivního zabezpečovacího zařízení, informačního systému pro cestující a TRS a MRS.

### 2. Délka stavebního postupu

21 dní

### 3. Vyloučené koleje

#### Nepřetržitá výluka

- o Veleliby (mimo) - Luštěnice (mimo) .....21 dní  
(v zákrytu s celozávodní dovolenou ŠKODA AUTO a.s.)

### 4. Vypnutí trakčního vedení

Trať není zatrolejována.

## 5. Omezení rychlosti

Kolem pracovního místa max 50 km/h

## 6. Zabezpečovací zařízení

Aktivuje se definitivní zabezpečovací zařízení v Čachovicích včetně TZZ mezi dopravními. Aktivuje se def. TZZ mezi Čachovicemi a Luštěnicemi a v úseku Veleliby – Straky. Aktivuje se DOZ. Během přezkušování nesmí probíhat žádná jiná výluková činnost. Délka přezkušování a aktivace 3 dny.

## 7. Jízdy vlaků

Výluka provozu v místě stavby.

## 8. Výluková propustnost

Nestanovuje se.

## 9. Dopravní opatření

Vlaky R budou nahrazeny v úseku Nymburk – Luštěnice a zpět NAD. Vlaky Os budou nahrazeny v úseku Nymburk – Mladá Boleslav město a zpět NAD.

Vlaky nákladní dopravy budou odkloněny přes Všetaty.

## 13.9 Stavební postup č.7

Přístup na staveniště z přejezdu v km 11,404 a přes vlečku AUTOMOT, v projektu není navržena úprava plotu vlečky, zhotovitel se do místa stavby dostane přes provizorně zapanelované (nebo opatřené výdřevou) kolejiště vlečky v místě výhybky M1.

Provoz cestujících – k novým nástupištím u SK č.1a a 3.

Informační systém - upravený stávající.

### 1. Rozsah práce

- Úpravy ve VB po demontáži technologie SO 11-40-02
- Nový železniční svršek a spodek SK n.č.2, pokládka nové výhybky č.6 v rámci SO 11-10-01, SO 11-11-01. Snesení SK st.č.1 a výhybek st.č.6.
- Dokončení SK č.1 ve výhybně Straky.
- Výstavba umělých staveb:
  - SO 11-20-01 Železniční mostPo dokončení nosné konstrukce mostu bude konstrukce ochráněna vrstvou ŠD a silničními panely, most bude sloužit jako přístupová cesta pro úpravy železničního spodku za mostem směrem do ŽST Luštěnice - Ujezd.

### 2. Délka stavebního postupu

60 dní

### 3. Vyloučené koleje

#### Nepřetržitá výluka

- SK st.č.1 v ŽST Čachovice.....60 dní

Technická zpráva F.1

Stránka 33

Denní výluka v pracovní dny

- Veleliby (mimo) - Luštěnice (mimo) ..... 2 x 3h (10:30-13:30)  
(napojení na výhybku č. 7)
- Veleliby (mimo) - Luštěnice (mimo) ..... 5 x 3h (10:30-13:30)  
(sypání ŠD a ŠL)

**4. Vypnutí trakčního vedení**

Trať není zatrolejována.

**5. Omezení rychlosti**

Kolem pracovního místa max 50 km/h

**6. Zabezpečovací zařízení**

V provozu nové SZZ a TZZ s vyloučením možnosti jízd do vyloučené části kolejiště.

**7. Jízdy vlaků**

V ŽST Čachovice provoz na SK 1,1a,3, ve výhybně Straky provoz na SK n.č.1,3.

**8. Výluková propustnost**

Výluková propustnost činí 66 vlaků a je dostatečná

**9. Dopravní opatření**

Vlaky 6045, 6051 vyčkají na křižování v ŽST Luštěnice, vlak 6050 vyčká na křižování v ŽST Veleliby (vlak 6049 pojede dříve) a křižování veškerých vlaků nákladní dopravy bude přesunuto výlukovým GVD do okolních ŽST a Výhybny Straky.

## **13.10Dokončovací práce**

Přístup na staveniště po stávajících komunikacích.

Provoz cestujících – bez omezení k novým nástupištím.

Informační systém - v provozu definitivní.

**1. Rozsah práce**

- a) Úpravy komunikací po stavbě
- b) Odstranění vad a nedodělků zjištěných při kolaudaci

**2. Délka stavebního postupu**

60 dní

**3. Vyloučené koleje**

Krátkodobé denní výluky pro následné podbití, broušení kolejí atp.

**4. Vypnutí trakčního vedení**

Trat' není zatrolejována.

**5. Omezení rychlosti**

Při zkoušení 40km/h

**6. Zabezpečovací zařízení**

V provozu nové SZZ a TZZ.

**7. Jízdy vlaků**

Provoz jako v definitivním stavu.

**8. Výluková propustnost**

Nestanovuje se

**9. Dopravní opatření**

Bez dopravních opatření.

## **14 Postupné uvádění do provozu**

Předpokládané podepsání SoD na základě podkladů obdržených od investora je 4/2018. Ihned po podpisu smlouvy musí být zahájeny práce na vyprojektování a výrobě nového zabezpečovacího zařízení a objednán materiál nutný pro zahájení prvního stavebního postupu (zejména výhybky). V případě souhlasu DÚ budou zahájena pokládka nových kabelových tras na drážních pozemcích. Od pravomocného stavebního povolení, které investor předpokládá 6/2018 budou od července zahájeny stavební práce na nových technologických budovách, na rozšíření drážního tělesa ve Strakách a na luštěnickém zhlaví ŽST Čachovice včetně zahájení výstavby umělých staveb. Pokračovat bude pokládka kabelových tras i mimo drážní pozemky a po do končení sklizně bude položen nový silový kabel pro napájení výhybny Straky. Přednostně budou v prvním roce výstavby položeny kabelové trasy od Velelib po zhlaví v Čachovicích, aby bylo z Velelib ovládat výhybnu Straky a zabezpečit přejezdy P2789 a P2790.

Rozhodujícím milníkem stavby a požadavkem investora je zprovoznění výhybny Straky ke konci roku 2018. Z toho vyplývají kritické časy pro dokončení nové technologické budovy ve Strakách a montáž a uvedení do provozu nového zab. zařízení.

Stavba bude zahájena v létě roku 2018 přípravnými pracemi, v rámci kterých budou zahájeny práce na technologických budovách, zejména na TB ve Strakách. Práce mající vliv na výluky kolejí, budou realizovány v nepřetržité 9 denní výluce během celozávodní dovolené ve Škodovce (realizaci pažení, sypaného provizorního nástupiště u SK st.č.1, vložení nových výhybek ve výhybně Straky).

Následně budou zahájeny práce na vnějším odvodnění, přísypech drážního tělesa jak ve Strakách, tak na zhlaví stanice Čachovice, pokračují práce na technologických budovách. Zahájeny budou práce na mostě SO 11-20-01 a propustku SO 11-21-01. Přístup do této oblasti je navržen ve směru od ulice družstevní dále směrem k Vlkavě a provizornímu

přemostění. Přísyp drážního tělesa v místě opěr mostu se musí realizovat jako poslední, aby bylo do té doby možné zajiždět k mostu s mechanizací kolem mostního provizória. Drážní provoz bude probíhat jako ve stávajícím stavu s omezení rychlosti na 50km/h v místě probíhajících stavebních prací. Postupně budou dokončovány SK ve výhybně Straky, která bude před technologickou přestávkou v prosinci 2018 aktivována a uvedena do provozu. Bude osazeno provizorní zabezpečovací zařízení pro přejezd ve Strakách ve Všejanech. Do doby aktivace bude v provozu stávající zab.zař.

V průběhu technologické přestávky nejsou stavební práce uvažovány. V ŽST Čachovice je provoz jako ve stávajícím stavu, v TÚ Čachovice - Veleliby je v provozu nová výhybna Straky včetně nového zabezpečovacího zařízení.

Po dokončení technologické přestávky bude zahájen stavební postup č. 5, který jako první výrazně zasahuje do drážního provozu v ŽST Čachovice a to výlukou SK st.č.3 a 3a. Během výluky budou postavena dvě nová vnější nástupiště a nové SK č. 1,1a,5 a 3. Provoz cestujících je navržen přes staveništní přechod k provizornímu nástupišti u SK st.č.1. Železniční svršek v těchto místech bude dokončen v rámci nepřetržité 21 denní výluky. Nové odvodnění je luštěnickém zhlaví napojeno do Vlkavy, na nymburském zhlaví do stávajícího příkopu za přejezdem. Do doby uzavření přejezdu a jeho rekonstrukce včetně přechodu trativodu pod silnicí v navazující nepřetržité výluce, bude případná voda z trativodů čerpána mimo kolejiště. ŽST Čachovice bude po dobu stavebních prací jednokolejná \ bude sloužit jako hradlo. Křížování vlaků bude výlukových grafikonem přesunuto do okolních stanic. Dokončeny budou montáže nových technologií v TB v Čachovicích a ke konci postupu bude probíhat jejich odzkoušení.

Nepřetržitá 21 denní výluka ve stavebním postupu č.6 proběhne v zákrytu s celozávodní dovolenou vlečky ŠKODA AUTO a.s.. Přesný termín zahájení výluky musí být s vlečkařem dopředu projednán. Během výluky se realizují obě zhlaví v ŽST Čachovice a dokončen bude propustek SO 11-21-01. Dokončen bude železniční svršek v místě provizorního nástupiště. Dokončena musí být instalace silnoproudých rozvodů včetně zapojení, přenosový systém a DŘT, aby ke konci postupu mohla proběhnout aktivace SZZ, TZZ a PZZ, do provozu bude uvedena MRS a TRS. Do provozu bude uveden nový informační a rozhlasový systém ve stanici.

Ve stavebním postupu č. 7 budou dokončeny stavební práce v ŽST Čachovice, jedná se o dokončení nové SK č.2, mostu SO 11-20-01. V provozu bude již nové zabezpečovací zařízení. Křížování vlaků bude možné jak v ŽST Čachovice na nových SK č. 1,3 tak ve výhybně Straky. V provozu bude nový informační systém pro cestující. Budou provedeny úpravy ve stávající VB po demontáži technologie.

Během dokončovacích prací bude provoz jako v definitivním stavu. Budou odstraňovány nedostatky zjištění DÚ a realizovány dokončovací práce (opravy staveništních tras, rušení ploch ZS apod.).

## **15 Požadavky na výluky veřejné dopravy**

### **15.1 Železnice**

#### **15.1.1 Nepřetržité vyloučení provozu**

Je navržena 9 denní nepřetržitá vyloučení provozu v úseku Veleliby (mimo) – Luštěnice (mimo) v zákrytu s celozávodní dovolenou Škoda - Auto a.s. v termínu. 25.7. - 2.8.2018. Dále je navrženo 21 denní nepřetržitá vyloučení provozu v úseku Veleliby (mimo) – Luštěnice (mimo), během této doby budou realizována obě zhlaví ve stanici. Současně dojde k přepojení provozu ze stávajícího stavu na nový. Termín výluky 25.7. - 14.8.2019. Po dobu výluky bude zavedena NAD pro vlaky R v úseku Nymburk hl.n. – Mladá Boleslav hl.n. a pro vlaky Os v úseku Nymburk hl.n. – Mladá Boleslav město. Výluka probíhá v zákrytu s celozávodní dovolenou Škoda-Auto (14 dní) a 7 dní za provozu vlaků přepravce Škoda-Auto. Vlaky nákladní dopravy budou po dobu výluky odkloněny přes Všetaty. Projektant předpokládá nasazení 2 autobusů za osobní vlak a 2-3 autobusů za rychlík.

Dále jsou navrženy 9,5h víkendové výluky pro zhotovení pažení a snesení nástupištních desek a výhybky č.7, a 3h výluky pro sypání ŠD a ŠL.

Vyjádření vlečkám viz. dokladová část této TZ.

#### **15.1.2 Krátkodobé vyloučení provozu:**

Během výstavby jsou navrženy následující denní krátkodobé výluky:

8:50 – 18:20 SO + NE

- zhotovení pažení,
- výstavbu sypaného provizorního nástupiště,
- demontáž stávající výhybky, jež v průjezdném profilu,

10:30 – 13:30 Pracovní dny

- sypání ŠD a ŠL ze železničních vozů
- napojení SK na výhybky ve zhlaví

Projektant souhrnně vyčíslil náklady na NAD ve výši 10 020 000Kč.

### **15.2 Silnice**

Pro všechny uzavírky komunikací platí, že budou dodavatelem stavby ve správním řízení řádně objednány a případné objízdné trasy předpisově označeny.



- Při uzavírce přejezdu v ŽST Čachovice je navržena objízdná trasa po silnici II/332 a III/3325 přes obec Straky. Stejná trasa je navržena při 9 denní uzavírce přejezdu ve výhybně Straky.

Přejezdy budou rekonstruovány a aktivovány vždy v nepřetržité výluce TK kromě P 2788, který bude aktivován za drážního provozu při uzavírce polní cesty, nutno dohodnout s uživatelem cesty.

### **15.2.1 Rušené přejezdy**

Nejsou ve stavbě.

### **15.2.2 Komunikace pod mostními objekty dotčené stavbou**

Nejsou ve stavbě.

### **15.2.3 Provoz pěších a cyklistické dopravy**

Až do stavebního postupu č.5 je provoz cestujících jako ve stávajícím stavu. Ve stavebním postupu č.5 je navržen provizorní přístup k provizornímu nástupišti u SK st.č.1 dl. 60m. Je povinností zhotovitele střežit provizorní přístup pro cestující a zajistit bezpečnost cestujících v místě stavby. V době nepřetržité výluky je provoz cestujících vyloučen. Ve stavebním postupu č.7, až do konce stavby je přístup cestujících jako v def. stavu tedy k novým nástupišťům u SK č. 1,3.

Během výstavby mostu SO 11-20-01 bude vyloučen provoz pěších po lávce pod mostem. Pěší mohou využít stávající částečně zpevněnou cestu podél řeky Vlkava směrem silnici III/3322.

## **16 Popis staveb zařízení staveniště vyžadujících ohlášení**

Konkrétní vybavení zařízení staveniště není náplní tohoto projektu a bude odvislé od dodavatele stavby. Stavby, na které se vztahuje ohlašovací povinnost vymezuje Zákon o územním plánování a stavebním řádu v § 103. Jednat se bude především o ZS u velkých stavebních objektů, kde se předpokládá vybavení sociálním zařízením, skladem tržavin a stavebními buňkami pro ubytování.



## **17 Úpravy z hlediska bezpečnosti a ochrany třetích osob, včetně nutných úprav pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.**

Stavba musí být zabezpečena výstražnými tabulkami se zákazem vstupu cizích osob na staveniště. Výkopy v blízkosti komunikací, umožňujících pohyb třetích osob, musí být řádně označeny (ohrazeny), v případě snížené viditelnosti osvětleny. Plochy, určené pro uskladnění materiálu, parkování strojů a zařízení, musí být oploceny. Přístupy na staveniště budou nepřetržitě střeženy proti vstupu nepovolaných osob a z důvodu kontroly vozidel.

Všechny objekty, využívané třetími osobami, jsou navrženy dle platných norem a předpisů co se týká jak stavebních úprav, tak i optického značení, zvukové i optické signalizace.

## **18 Řešení technické a dopravní infrastruktury, včetně řešení dopravy v klidu, dodržování podmínek stanovených pro navrhování staveb na poddolovaném a svážném území.**

Stavba se nenachází na svážném ani poddolovaném území.

## **19 Bezpečnostní opatření při provádění stavby**

Zhotovitel stavby (zaměstnavatel) je povinen zajistit bezpečnost a ochranu zdraví zaměstnanců při práci s ohledem na rizika možného ohrožení života a zdraví, která se týkají výkonu práce (odst. 1 § 101 z. č. 262/2006 Sb., zákoník práce).

Zhotovitel stavby je povinen vytvářet bezpečné a zdravé neohrožující pracovní prostředí a pracovní podmínky vhodnou organizací bezpečnosti a ochrany zdraví při práci přijímanými opatřeními k předcházení rizikům (odst. 1 § 102 z.č. 262/2006 Sb., zákoník práce).

Všechna opatření musí odpovídat požadavkům legislativních předpisů, norem a jiných závazných předpisů, návodům výrobců, technologickým a pracovním postupům příp. místním bezpečnostním předpisům, a také závazným dokumentům a požadavkům správců inženýrských sítí a legislativním předpisům, závazným předpisům, normám a směrnícím týkajících se kontaktu se železniční dopravou nebo s dopravou silniční.

Zaměstnavatel, který provádí jako zhotovitel stavební, montážní a stavebně montážní práce nebo udržovací práce pro jinou právnickou osobu (SŽDC s.o., správci inženýrských sítí, atd.) na jejím pracovišti či zařízení, zajistí v součinnosti s touto osobou vybavení pracoviště pro bezpečný výkon práce. Práce mohou být zahájeny pouze, pokud je pracoviště náležitě zajištěno a vybaveno.

Zaměstnavatel je povinen zajistit, aby stroje, technická zařízení a dopravní prostředky a nářadí byly z hlediska BOZP vhodné pro práci, při které budou používány.

Zaměstnavatel je povinen organizovat práci a stanovit pracovní postupy, tak aby byly dodržovány zásady bezpečného chování na pracovišti.

Na pracovištích, na kterých jsou vykonávány práce, při nichž může dojít k poškození zdraví, je zaměstnavatel povinen umístit bezpečnostní značky, zavést signály nebo instrukce týkající se BOZP.

Zajištění BOZP se týká všech osob, které se s vědomím zhotovitele zdržují na staveništi. Zajištění BOZP se vztahuje i na osoby mimo pracovněprávní vztahy, tj. např. osoby samostatně výdělečně činné.

Plní-li na jednom pracovišti úkoly zaměstnanci dvou a více zaměstnavatelů, jsou zaměstnavatelé povinni vzájemně se písemně informovat o rizicích a přijatých opatřeních k ochraně před jejich působením, která se týkají výkonu práce a pracoviště a spolupracovat při zajišťování bezpečnosti a ochrany zdraví při práci pro všechny zaměstnance na pracovišti.

**Práce a povinnosti cizích právnických a fyzických osob v prostorách provozované železniční dopravní cesty z hlediska BOZP v rámci stavby Zvýšení kapacity trati Nymburk – Mladá Boleslav, 2. stavba:**

1. Pro zhotovitele stavby je smluvně závazný předpis SŽDC Bp1 o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci.
2. Zhotovitel stavby je povinen zajistit provádění prací odborně způsobilými osobami dle předpisu SŽDC Zam1 - o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy, účinný od 1. 9. 2014
3. Zhotovitel stavby je povinen zajistit provádění prací osobami zdravotně způsobilými ve smyslu vyhlášky č. 101/1995 Sb., kterou se vydává Řád pro zdravotní a odbornou způsobilost osob při provozování dráhy a drážní dopravy
4. Zhotovitel stavby zajistí, aby všechny fyzické osoby, které se budou při provádění díla pohybovat na dráze nebo v obvodu dráhy na místech veřejnosti nepřístupných, měly povolení pro vstup do těchto prostor. Povolení se vydává dle předpisu SŽDC Ob1 díl II.

**Přehled základních legislativních předpisů BOZP platných pro pracovní činnosti ve stavebnictví:**

- Z č. 262/2006 Sb., zákoník práce, v platném znění,
- Z č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky BOZP v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek BOZP), v platném znění,
- Z.č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, v platném znění,

- NV č. 591/2006 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, v platném znění,
- NV 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky, v platném znění,
- NV 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí, v platném znění,
- NV 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí, v platném znění,
- NV 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky, v platném znění,
- NV č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků, v platném znění,
- NV 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci, v platném znění,
- NV 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a signálů, v platném znění,
- NV 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, v platném znění
- NV 406/2004 Sb., o bližších požadavcích na zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v prostředí s nebezpečím výbuchu, v platném znění,
- Vyhl.č. 50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice, v platném znění,
- Vyhl.č. 18/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená tlaková zařízení a stanoví některé podmínky k jejich bezpečnosti, v platném znění,
- Vyhl.č. 19/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, v platném znění,
- Vyhl.č. 21/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená plynová zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, v platném znění,
- Vyhl. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, v platném znění,
- Vyhl.č. 73/2010 Sb., stanovení vyhrazených elektrických technických zařízení, jejich zařazení do tříd a skupin a o bližších podmínkách jejich bezpečnosti, v platném znění,
- Vyhl.č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živic v tavných nádobách, v platném znění,
- Vyhl.č. 432/2003 Sb., kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů a podmínky odběru biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitostí hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli, v platném znění,
- Vyhl.č.394/2006 Sb., kterou se stanoví práce s ojedinělou a krátkodobou expozicí azbestu a postup při určení ojedinělé a krátkodobé expozice těchto prací, v platném znění.

**Práce a činnosti v rámci stavby Zvýšení kapacity trati Nymburk – Mladá Boleslav, 2. stavba vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví dle přílohy č. 5 NV č. 591/2006 Sb. v platném znění:**

1. Práce vystavující zaměstnance riziku poškození zdraví nebo smrti sesuvem uvolněné zeminy ve výkopu o hloubce větší než 5 m
2. Práce nad vodou nebo v její těsné blízkosti spojené s bezprostřední blízkostí spojené s bezprostředním nebezpečím utonutí – *v případě prací spojených s ochranou stavby při povodni.*
3. Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení popřípadě technického vybavení.
4. Zemní práce prováděné protlačováním.

Práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových a dřevěných určených pro trvalé zabudování do staveb.

**Ostatní**

Upozorňujeme na přílohu „Doklady“, kde jsou uvedeny podmínky pro práci v blízkosti stávajících inženýrských sítí z hlediska podmínek a souhlasů správců.

## **20 Vliv provádění stavby na životní prostředí**

Stavba bude mít vliv na zhoršení životního prostředí, a to především:

- lokální zvýšení hluku ze stavební mechanizace
- zvýšení prašnosti a koncentrace zplodin výfukových plynů ze stavební techniky
- omezení veřejnosti jak výlukami v železniční dopravě, tak nutností využívání např. objízdných tras při uzavírací mostních objektů, silniční omezení a pod.
- zvýšením četnosti jízd nákladních automobilů v obcích.

Eliminace těchto vlivů je částečně možná, závisí především na zodpovědnosti dodavatele stavby, který by měl dbát na dodržování základních požadavků, stanovených legislativou (bezpečnostními předpisy, protipožárními předpisy, havarijním řádem a pod). Pro minimalizaci negativních dopadů realizace stavby na životní prostředí je nutno:

- snižovat prašnost klopením, uložený sypký materiál musí být zakryt plachtami dle §52 zák.č. 361/2000Sb.
- udržovat příjezdné komunikace v čistotě a dobrém technickém stavu, na výjezdech ze staveniště bude umístěno zařízení pro mytí vozidel, mytí bude prováděno před každým výjezdem vozidla ze staveniště, aby nedocházelo ke znečištění veřejných komunikací. Dle dohody se správcem komunikace je možné zvolit i jiné řešení, například pravidelné čištění komunikací čistícím vozem atp.,
- zhotovitel stavby je odpovědný za náležitý technický stav svého strojového parku,
- náklady a vozidlo ukládat tak, aby nedocházelo k uvolňování materiálu,
- hlukově náročné práce provádět jen v nejnutnějším rozsahu a dodržovat hygienické limity, stacionární hlučná zařízení neumísťovat v blízkosti obytné zástavby,

- kompresory, okružní pily atp. budou umístěny pokud možno mimo dosah zástavby, řidiči nákladních aut po příjezdu na stavbu a po dobu čekání na stavbě musí vypnout motor, práce o sobotách a nedělích napláňovat tak, aby se minimalizovali hlučné stavební práce,
- pracovní doba ve všední dny je od 7 - 21h, v sobotu a v neděli od 8 - 18h, vyjma nutných nočních prací na paženích atp., které se realizují v dopravním sedle,
- organizací práce minimalizovat počty jízd nákladních aut, minimalizovat omezení silniční dopravy v oblasti výstavby,
- vyloučit možnost znečištění zemin či vod únikem ropných látek ze stavební mechanizace,
- zabezpečit ochranná pásma a ochranu objektů a zeleně,
- stavba bude vybavena soupravou pro asanaci případného úniku ropných látek.

Problematika životního prostředí je detailně řešena v samostatné části přípravné dokumentace B.3 - Vliv stavby na životní prostředí.

Přípravné práce jsou navrženy v období vegetačního klidu. Při změně termínu realizace je toto třeba respektovat, aby nebyla narušena reprodukce populací volně žijících živočichů a poškozována fauna.

Při kácení stromů v únoru a březnu za mírné zimy je třeba provést kontrolu stromů ornitologem, aby bylo zamezeno kácení stromů s aktivním hnízdem.

Během stavby je nutné respektovat okrajové prvky dřevin podél obvodu stavby a v případě potřeby je vhodným způsobem ochránit (dřevěné bednění, omotání plastovým husím krkem apod.).

## **21 ZÁVĚR**

Navržené stavební postupy dokladují, že stavbu "Zvýšení kapacity trati Nymburk – Mladá Boleslav, 2. stavba" je možno v navržených stavebních postupech realizovat.

## **22 PŘÍLOHY:**

- 1 – Záznam z výrobní porady.
- 2 – Žádost a vyjádření provozovatele vlečky AUTOMOT s.r.o..
- 3 – Záznam z projednání vlivu stavby na vodní zdroje.
- 4 – Požadavek OŘ Praha na deponování vyzískaného materiálu
- 5 – Dopravní trasy



VÁŠ DOPIS ZNAČKY:

ZE DNE:

NAŠE ZNAČKA: 201/250/16

VYŘIZUJE:

Ing. Lukáš Pohořelý

TEL.:

+420 267 094 166 / 605 229 076

FAX:

+420 224 230 316

E-MAIL:

[lukas.pohorely@sudop.cz](mailto:lukas.pohorely@sudop.cz)

IDDS:

nd9sqfy

MÍSTO / DATUM:

Praha / 12. května 2016

Dle rozdělovníku

**Věc: „Zvýšení kapacity trati Nymburk – Mladá Boleslav, 2. stavba“****Stavební postupy a dopravní opatření po dobu výstavby**

Vážení,

v rámci zpracování stavby **„Zvýšení kapacity trati Nymburk – Mladá Boleslav, 2. stavba“**, jehož zhotovitelem je SUDOP PRAHA a.s., svolal SUDOP PRAHA a.s., jako zhotovitel v rámci plnění předmětu díla z uzavřené smlouvy o dílo č. 15 507 201 jednání.


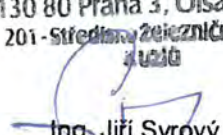
Přílohou vám posíláme definitivní znění záznamu z uvedeného jednání, které se uskutečnilo v Praze dne **28.04.2016 od 9:30 hod.** v budově SUDOPU PRAHA a.s., Olšanská 1a, Praha 3.

Toto konečné znění záznamu jako jediné zachycuje obsah výše uvedeného jednání a je jedinou listinou z tohoto jednání ve smyslu ustanovení § 566 zák.č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, průběžné předchází elektronické záznamy z jednání nemají povahu listiny.

Záznam je rozeslán v elektronické podobě na níže uvedené emailové adresy.

Papírovou formu je možné odeslat komukoliv na vyžádání.

S přátelským pozdravem

  
130 80 Praha 3, Olšanská 1a  
201 - Středisko železničních tratí  
a uzlů  
Ing. Jiří Syrový  
vedoucí střediska železničních  
tratí a uzlů.**Přílohy:**

Záznam z porady na stavební postupy a dopravní opatření po dobu výstavby včetně příloh.

Prezenční listina.

Schéma stavebních postupů a časový plán stavby



Na vědomí:

HIP stavby Ing. Jan Bonev, [jan.bonev@sudop.cz](mailto:jan.bonev@sudop.cz)

- Provozní a dopravní technologie:  
Ing. Tomáš Kafka, stř.201, [tomas.kafka@sudop.cz](mailto:tomas.kafka@sudop.cz)
- Železniční zabezpečovací zařízení:  
Jiří Duchoslav, stř. 208, [jiri.duchoslav@sudop.cz](mailto:jiri.duchoslav@sudop.cz)
- Železniční sdělovací zařízení  
Ing. Martin Štrof, stř.208, [martin.strof@sudop.cz](mailto:martin.strof@sudop.cz)
- Železniční svršek a spodek:  
Ing. David Novák, stř. 201, [david.novak@sudop.cz](mailto:david.novak@sudop.cz)
- Mosty, propustky a zdi  
Ing. Alexandr Kurz, TOP CON SERVIS s.r.o., [kurz@topcon.cz](mailto:kurz@topcon.cz)



## Rozdělovník:

Správa železniční dopravní cesty, s. o.  
Odbor traťového hospodářství (O13)  
Dlážděná 1003/7  
110 00 Praha 1  
[BednarJo@szdc.cz](mailto:BednarJo@szdc.cz)

Správa železniční dopravní cesty s.o.  
Stavební správa západ  
Sokolovská 278  
190 00 Praha 9  
[Kunik@szdc.cz](mailto:Kunik@szdc.cz)  
[Schreierova@szdc.cz](mailto:Schreierova@szdc.cz)

Správa železniční dopravní cesty, státní  
organizace  
Odbor přípravy staveb (O6)  
Dlážděná 1003/7  
110 00 Praha 1  
[konopasek@szdc.cz](mailto:konopasek@szdc.cz)  
[zunt@szdc.cz](mailto:zunt@szdc.cz)

Správa železniční dopravní cesty, s. o.  
Odbor provozuschopnosti  
Dlážděná 1003/7  
110 00 Praha 1  
[kovarik@szdc.cz](mailto:kovarik@szdc.cz)

Správa železniční dopravní cesty, s. o.  
Odd. koncepce infrastruktury (O26)  
Dlážděná 1003/7  
110 00 Praha 1  
[cech@szdc.cz](mailto:cech@szdc.cz)  
[Fuksa@szdc.cz](mailto:Fuksa@szdc.cz)  
[Kremen@szdc.cz](mailto:Kremen@szdc.cz)

České dráhy, a.s.  
Regionální obchodní centrum Praha  
Za Ženskými domovy 3123  
150 00 Praha 5 - Smíchov  
[vanek@gr.cd.cz](mailto:vanek@gr.cd.cz)

České dráhy, a. s.  
Odbor investic (O3)  
Nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12  
110 15 Praha 1  
[O03sek@gr.cd.cz](mailto:O03sek@gr.cd.cz)

ČD Cargo, a.s.  
Jankovcova 1569/2c  
170 00 Praha 7  
[Pavel.houda@cdcargo.cz](mailto:Pavel.houda@cdcargo.cz)

České dráhy, a.s.  
RSM – Regionální správa majetku  
Ukrajinská 304  
101 00 Praha 10  
[PHAsek@rsm.cd.cz](mailto:PHAsek@rsm.cd.cz)

Správa železniční dopravní cesty s.o.  
Odbor základního řízení provozu (O12)  
Dlážděná 1003/7  
110 00 Praha 1  
[louzensky@szdc.cz](mailto:louzensky@szdc.cz)  
[VasicekB@szdc.cz](mailto:VasicekB@szdc.cz)  
[riha@szdc.cz](mailto:riha@szdc.cz)

České dráhy, a. s.  
Odbor provozu osobní dopravy (O11)  
Nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12  
110 15 Praha 1  
[Landsinger@gr.cd.cz](mailto:Landsinger@gr.cd.cz)  
[Briza@gr.cd.cz](mailto:Briza@gr.cd.cz)

Správa železniční dopravní cesty s.o.  
Odbor jízdního řádu  
Dlážděná 1003/7  
110 00 Praha 1  
[vrtel@szdc.cz](mailto:vrtel@szdc.cz)

ŠKODA AUTO a.s.  
Ing. Zdeněk Josefi  
Tř. Václava Klementa 869  
293 60 Mladá Boleslav  
[milos.zeman@skoda-auto.cz](mailto:milos.zeman@skoda-auto.cz)

Správa železniční dopravní cesty s.o.  
Odbor operativního řízení a výluk  
Dlážděná 1003/7  
110 00 Praha 1  
[witiska@szdc.cz](mailto:witiska@szdc.cz)  
[TehnikR@szdc.cz](mailto:TehnikR@szdc.cz)  
[Kominova@szdc.cz](mailto:Kominova@szdc.cz)

Správa železniční dopravní cesty, státní  
organizace  
Oblastní ředitelství Praha  
Partyzánská 24  
170 00 Praha 7  
[BenesF@szdc.cz](mailto:BenesF@szdc.cz)





NÁZEV AKCE, PŘEDMĚT JEDNÁNÍ	<u>„Zvýšení kapacity trati Nymburk – Mladá Boleslav, 2. stavba“</u> Stavební postupy a dopravní opatření
DATUM	28.04.2016
MÍSTO	SUDOP PRAHA a.s.
ÚČASTNÍCI	Dle prezenční listiny
ZAŠKVALA(A)	Viz. text

V úvodu seznámil projektant účastníky porady se vstupními podklady, které byly prezentovány na vstupní poradě projektu a dále pak s dopady, které vyvolaly změny technického řešení v části ZOV. Zejména se jednalo o tyto body:

- Úprava směrového řešení kolejiště v ŽST Čachovice, která vznikla v reakci na změnu zadání oproti přípravné dokumentaci, a je výsledkem následných projednání se zástupci investora. Změna spočívá v rozšíření drážního tělesa na luštěnickém zhlaví a vyvolala potřebu prodloužení stávajícího propustku v km 12,190. Projektant upozornil na nutnost vyřešení přístupové cesty k propustku s možným dopadem na nový dočasný zábor v době výstavby.
- Změna technického řešení mostu SO 11-20-01, kde oproti přípravné dokumentaci nebude stávající nosná konstrukce sanována, ale bude nahrazena novou ŽB rámovou konstrukcí a sanace stávajícího svahu vpravo ve směru staničení vyvolá potřebu nových dočasných záborů za účelem zajištění přístupu pro zhotovitele.

Nově projektant navrhuje montážní a demontážní základnu v ŽST Veleliby, která bude sloužit pro návoz kolejových polí v rámci nepřetržité výluky. ŽST Čachovice bude v té době obsluhována z vlečky AUTOMOT a.s..

Odchylně od vstupní porady projektu stavby byl projektant zástupcem investora informován o posunu termínu zahájení stavby o 3 měsíce na 1.10.2017. Na základě této skutečnosti a tím de facto neplatnosti připravených podkladů k projednání, seznámil projektant účastníky porady s koncepcí návrhu postupu výstavby reagující na tuto změnu, která rozpracována, je součástí přílohy tohoto záznamu. Projektant informoval přítomné, že připravenost nových technologických budov k montáži technologie zabezpečovacího zařízení a jeho následné aktivaci v nepřetržité výluce bude s ohledem na výše uvedené nutno prověřit.

**Pozn.:** Odesláním definitivního záznamu z porady bude koncept stavebních postupů přiložen k záznamu brán jako odsouhlasený, proto žádáme účastníky jednání, aby své připomínky uplatnili v rámci připomínek k záznamu a poslali je do 11.5.2016.

Kromě samotné etapizace stavebních postupů a dopravních omezení z nich plynoucích, byla předmětem projednání i délka nepřetržité výluky ve vztahu k celozávodní dovolené ve společnosti ŠKODA AUTO, a.s.. Projektant navrhl délku nepřetržité výluky včetně aktivace def. zab. zařízení v délce trvání 21 dní, a to zejména z důvodu potřeby etapizace prací na zhlaví v místě přejezdů, aby byla zajištěna objízdná trasa a náročnosti prací na železničním spodku na zhlavích. Miloš Zeman (ŠKODA AUTO a.s.) informoval projektanta o předpokládané délce celozávodní dovolené v délce 14 dní v roce 2018, a to v druhé polovině července s tím, že je možné výluky začít od sobotního rána a skončit s cca 3 denním přesahem, celková délka nepřetržité výluky s minimálním dopadem na vlečku ŠKODA AUTO a.s. by tedy byla 18 dní.

Bylo dohodnuto, že délka nepřetržité výluky bude ponechána na 21 dní s tím, že projektant i zástupci společnosti ŠKODA AUTO a.s. budou délku výluky/celozávodní dovolené v průběhu prací na projektu revidovat. Jako jedna z možností byla zmíněna možnost navázat s celozávodní dovolenou na





červencové svátky Cyrila a Metoděje, nicméně termín zahájení a délka dovolené je věcí jednání koncernu jako celku a není možné s touto možností pevně počítat.

V příloze záznamu z jednání jsou upravené stavební postupy a časový plán stavby, které reagují na změnu termínu zahájení stavby.

Zapsal: Ing. Lukáš Pohorelý

## **Dopravní technologie a dopravní opatření po dobu stavby**

V současné době křížují vlaky osobní dopravy asymetricky z důvodu nepříznivých staničních intervalů na luštěnickém zhlaví ŽST Dobrovice: Os sudý x R liché v ŽST Dobrovice a Os liché x R sudý v ŽST Luštěnice. Po realizaci stavby bude tato asymetrie odstraněna a křížování se bude odehrávat jen v ŽST Dobrovice.

Pažení s úplnou výlukou kolejí se doporučuje v sobotu a v neděli, osobní doprava bude nahrazena NAD, nákladní doprava bude odkloněna přes Všetaty, vlaky Škoda-Auto přes víkend nejezdí.

Po dobu kolejové realizace stavby bude ŽST Čachovice v době duben – červenec jednokolejná a bude sloužit jako hradlo. Výlukovým GVD musí být odstraněno křížování účelových osobních vlaků i nákladní dopravy do okolních ŽST. K dispozici jsou omezeně Veleliby, jedna kolej v ŽST Luštěnice, ŽST Dobrovice a výhybna Bezděčín. Pro vlaky nákladní dopravy lze uvažovat v úseku Veleliby – Luštěnice svazkování osobního a nákladního vlaku.

Nepřetržitá 3-týdenní výluka začíná se začátkem 14-denní celozávodní dovolené Škoda-Auto, poté následuje týdenní výluka již za provozu Škoda-Auto. Nákladní doprava bude odkloněna přes Všetaty. V době realizace stavby se předpokládá, že úseky Byšice - Kropáčova Vrutice – Chotětov a Chotětov – Mladá Boleslav hl.n. budou rozděleny hradly pro lepší možnosti provozu odkloněných vlaků nákladní dopravy.

Po celou dobu nepřetržité výluky budou vlaky osobní dopravy nahrazeny NAD, Os v úseku Nymburk – Mladá Boleslav město a R v úseku Nymburk – Mladá Boleslav hl.n.

Poté již bude do konce stavby možnost křížování v ŽST Čachovice (2 osobní vlaky, resp. 1 osobní a 1 nákladní vlak) i na výhybně Starky.

Zapsal: Ing. Tomáš Kafka

V průběhu výstavby bude až do zahájení nepřetržité výluky v provozu stávající zabezpečovací zařízení. Probíhat budou stavební práce na kabelových trasách, vnějších prvcích zabezpečovacího zařízení bez vlivu na výluky a zejména projekční a výrobní práce na definitivním zabezpečovacím zařízení. Během nepřetržité výluky při rekonstrukci zhlaví se aktivuje definitivní zabezpečovací zařízení v dopravních Straky a Čachovice včetně TZZ mezi dopravnami. Aktivuje se def. TZZ mezi Čachovicemi a Luštěnicemi a v úseku Veleliby – Straky. Ve výluce budou aktivována všechna PZZ a aktivuje se DOZ. Předpokládaná doba přezkušování a aktivace prvků, které nemohly být přezkoušeny v předstihu, jsou 3dny na konci postupu. V následujících stavebních postupech bude v provozu definitivní zabezpečovací zařízení s vyloučením jízd do rekonstruované části kolejiště.



# ZÁZNAM Z JEDNÁNÍ

Během projednání byla zmíněna možnost aktivace zabezpečovacího zařízení za provozu nákladních vlaků, aby byl minimalizován dopad na provoz na vlečku ŠKODA AUTO, a.s. Jednalo se o návrh, kdy by nákladní vlaky byly během aktivace provezeny a vlaky osobní dopravy byly nadále nahrazeny NAD. V době průjezdu nákladního vlaku by v ŽST Čachovice a ve výhybně Straky byly výhybky uzamčeny do přímé a jízda by se uskutečnila na přivolávací návěst, kontrolu konce vlaku by prováděl výpravčí. V TÚ by jízda probíhala na telefonický způsob dorozumívání. V době zkoušení činnosti SZZ na výhybkách by byl provoz nákladních vlaků zastaven, respektive zkoušení by probíhalo v přestávkách mezi vlaky. Tato varianta, pakliže nebude dohodnuto jinak, nebude dále sledována.



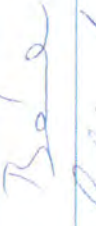




Zapsal: Jiří Duchoslav










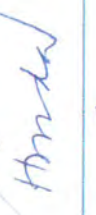




# PREZENČNÍ LISTINA

NÁZEV AKCE, PŘEDMĚT JEDNÁNÍ	„Zvýšení kapacity trati Nymburk - Mladá Boleslav, 2, stavba“ Stavební postupy a dopravní opatření	
DATUM	28. dubna 2016	
MÍSTO	SUDOP PRAHA a.s., Praha 3, Olšanská 1a	

JMÉNO A PŘÍJMENÍ	ORGANIZACE	TELEFON / E-MAIL	PODPIS
Ing. Lukáš Pohořelý	SUDOP PRAHA a.s.	267 094 166/ mobil 605 229 076 lukas.pohorely@sudop.cz	
Ing. Tomáš Kafka	SUDOP PRAHA a.s.	239 383 254 tomas.kafka@sudop.cz	
HIP Ing. Jan Bonev	SUDOP PRAHA a.s.	267 094 168/ mobil 605 229 098 jan.bonev@sudop.cz	
Fuša Věra	VĚDA VŘE	604 031 370 vchvalarova@vxl.cz	
JEŠ KUNIK	SŽDC SŽ	725 205 757 kunik@szdc.cz	
ALEXANDR KURŽ	TOP CON SERVICE	603 444 817 kurza@topcon.cz	
Milos ZITKA	JKV Praha	602 316 077 zitka@jkr.ed.cz	



JMÉNO A PŘÍJMENÍ	ORGANIZACE	TELEFON / E-MAIL	PODPIS
MILOS ZEMAN	GLDIO AUTO a.s.	604 292 800 MILOŠ.ZEMAN@GLDIO-AUTO.CZ	
TOMAS KAFKA	SUDOP PRAHA a.s.	739 385 254 TOMAS.KAFKA@SUDOP.CZ	
FRANTISEK BENESEK	SZDC OZ PRAHA - PO UYHROZEK	724 654 969 benesf@szdc.cz	
Petr Vanek	SDS RCO Praha	972 241 625 vanek@szdc.cz	
Alexandr Velel	SZDC 016	972 241 170 velel@szdc.cz	
Bohuslav VASICEK	SZDC 012	606 384 238 VASICEK@SZDC.CZ	
OLAVES STERN	SD 011	972 232 727 STERN@SZDC.CZ	
Pavel Houda	SD Cargo, a.s. PS PRAHA	725 721 430 pavel.houda@sdcargo.cz	
Jiri DUCHOSLAV	SUDOP PRAHA a.s.	603 440 691 jiri.duchoslav@Sudop.cz	
Jan DUCHOSLAV	SUDOP PRAHA a.s.	227 094 149 jan.duchoslav@Sudop.cz	



**Pohořelý Lukáš Ing.**

---

**Od:** Josef Kučera <kucera@bfl.cz>  
**Odesláno:** 13. dubna 2016 11:38  
**Komu:** Pohořelý Lukáš Ing.  
**Předmět:** RE: Vlečka Automot Vlkava

Ano,

Vaše případná akce by na vlečce neomezovala provoz a je pro nás přijatelná po vyřešení údržby vlečky a legislativních záležitostí.

S pozdravem

Kučera Josef  
Ředitel úseku vlečky  
BF Logistics s.r.o.

Mobil : +420 602 511 922  
Tel. : +420 515 223 137

Tento dopis/e-mail nezakládá ani nemění jakékoliv vzájemné smluvní vztahy

-----Original Message-----

From: Pohořelý Lukáš Ing. [mailto:lukas.pohorely@sudop.cz]  
Sent: Wednesday, April 13, 2016 10:52 AM  
To: Josef Kučera <kucera@bfl.cz>  
Subject: RE: Vlečka Automot Vlkava

Dobrý den pane řediteli,  
Vašemu vyjádření ve znění .... Na vlečce není dlouhodobě žádný provoz.....  
rozumím tedy tak, že výluka v rozsahu, jaký jsem popsal je pro Vás přijatelná.

Omlouvám se, že Vás takto zdržuji administrativou, ale bohužel investor požaduje mít vše podložené a projednané!

Děkuji a Vám a přeji hezký den.

—  
S pozdravem

Ing. Pohořelý Lukáš  
samostatný projektant  
SUDOP PRAHA a.s.  
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3  
tel.: 267 094 166  
mobil: 605 229 076  
lukas.pohorely@sudop.cz

-----Original Message-----

From: Josef Kučera [mailto:kucera@bfl.cz]  
Sent: Wednesday, April 13, 2016 10:37 AM  
To: Pohořelý Lukáš Ing.  
Subject: FW: Vlečka Automot Vlkava

Dobrý den,

Níže zasílám naše vyjádření k uvedené vlečce, které jsem zasílal na p.Boneva

S pozdravem

Kučera Josef  
Ředitel úseku vlečky  
BF Logistics s.r.o.

Mobil : +420 602 511 922  
Tel. : +420 515 223 137

Tento dopis/e-mail nezakládá ani nemění jakékoliv vzájemné smluvní vztahy

-----Original Message-----

From: Josef Kučera [mailto:kucera@bfl.cz]  
Sent: Wednesday, April 13, 2016 9:09 AM  
To: 'Bonev Jan Ing.' <jan.bonev@sudop.cz>  
Cc: Dan Hubička (hubicka@bfl.cz) <hubicka@bfl.cz>  
Subject: RE: Vlečka Automot Vlkava

Dobrý den,

Jako provozovatel vlečky Automot Vlkava nemáme námitky k jejímu využití. Na vlečce není dlouhodobě žádný provoz.

Bohužel v současné době dle měření a kontroly vlečky, není možný vjezd na tuto vlečku bez provedení její údržby, zejména výměny dřevěných pražců.

Majitel vlečky byl na tuto skutečnost písemně upozorněn a o nutnosti opravy vlečky jsme s ním již jednali. Opětovně zahájíme jednání v této věci a o jeho výsledku Vás budeme informovat.

Co se týká Vašeho dotazu, rychlost na vlečce je 15 km/hod, před vjezdem na vlečku předpokládáme uzavření smlouvy o provozování drážní dopravy.

S pozdravem

Kučera Josef  
Ředitel úseku vlečky  
BF Logistics s.r.o.

Mobil : +420 602 511 922  
Tel. : +420 515 223 137

Tento dopis/e-mail nezakládá ani nemění jakékoliv vzájemné smluvní vztahy

-----Original Message-----

From: Bonev Jan Ing. [mailto:jan.bonev@sudop.cz]  
Sent: Tuesday, March 29, 2016 4:44 PM  
To: kucera@bfl.cz



2

Cc: Machač Zdeněk, Ing. <zdenek.machac@inamb.cz>

Subject: Vlečka Automot Vlkava

Dobré odpoledne,

připravujeme pro SŽDC projekt rekonstrukce železniční stanice v Čachovicích včetně obnovy napojení vlečky Automot Vlkava. Minulý týden jsme jednali s panem Machačem a panem Sedlákem z fy Automot, resp. INA MB a po dohodě s nimi se na Vás obracíme se dvěma dotazy.

V rámci stavby, která má proběhnout v letech 2017 až 2018, nám majitel potvrdil ochotu pronajmout část areálu pro umístění zařízení naší stavby. Je reálné v letech 2017 a 2018 uvažovat s možností návozu stavebního materiálu do Čachovic po vlečce? Šlo by především o štěrk a jiné kamenivo, kolejnice, pražce a jiné prefabrikáty. Pokud ano, prosím o informaci, které koleje na vlečce jsou vyloučené (jsou tam červené terče).

Dále prosím o informaci, jaká je dovolená rychlost na této vlečce.

Předem děkuji za informace.

S pozdravem

Ing. Jan Bonev

Středisko 201 - železničních tratí a uzlů SUDOP PRAHA a. s.

Olšanská 1a

130 80 Praha 3

Tel.: +420 267 094 317

GSM : +420 605 229 062

E-mail: jan.bonev@sudop.cz

Obsah výše uvedené zprávy má pouze informativní a nezávazný charakter.

Společnost SUDOP PRAHA a.s. tímto výslovně stanoví, a to bez ohledu na obsah výše uvedené zprávy, že tato zpráva není závazným právním jednáním vedoucím k vzniku, zániku či změně jakéhokoli smluvního vztahu se společností SUDOP PRAHA a.s., a ani potvrzením přijetí nabídky z její strany. Obsahu této zprávy nelze rovněž přisuzovat závaznost jakéhokoli právního jednání pro společnost SUDOP PRAHA a.s., ze kterého by bylo možné usuzovat na právní jednání ve smyslu ustanovení § 1728 a §1729 zák. č. 89/2012Sb., občanský zákoník v platném znění. Předchozí věta neplatí jen v případech předsedy a místopředsedů představenstva za podmínky, že výslovně v obsahu zprávy uvedou, že se jedná o zavazující charakter obsahu této zprávy. Pro vznik, změnu či zánik smluvního vztahu nebo přijetí, změnu či odmítnutí nabídky je obligatorní písemná listinná podoba podepsaná oprávněnými zástupci společnosti SUDOP PRAHA a.s.

Obsah výše uvedené zprávy má pouze informativní a nezávazný charakter.

Společnost SUDOP PRAHA a.s. tímto výslovně stanoví, a to bez ohledu na obsah výše uvedené zprávy, že tato zpráva není závazným právním jednáním vedoucím k vzniku, zániku či změně jakéhokoli smluvního vztahu se společností SUDOP PRAHA a.s., a ani potvrzením přijetí nabídky z její strany. Obsahu této zprávy nelze rovněž přisuzovat závaznost jakéhokoli právního jednání pro společnost SUDOP PRAHA a.s., ze kterého by bylo možné usuzovat na právní jednání ve smyslu ustanovení § 1728 a §1729 zák. č. 89/2012Sb., občanský zákoník v platném znění. Předchozí věta neplatí jen v případech předsedy a místopředsedů představenstva za podmínky, že výslovně v obsahu zprávy uvedou, že se jedná o zavazující charakter obsahu této zprávy. Pro vznik, změnu či zánik smluvního vztahu nebo přijetí, změnu či odmítnutí nabídky je obligatorní písemná listinná podoba podepsaná oprávněnými zástupci společnosti SUDOP PRAHA a.s.



VÁŠ DOPIS ZNAČKY:

ZE DNE:

NAŠE ZNAČKA: 201/246/16

VYŘIZUJE:

Ing. Lukáš Pohořelý

TEL.:

+420 267 094 166 / 605 229 076

FAX:

+420 224 230 316

E-MAIL:

[lukas.pohorely@sudop.cz](mailto:lukas.pohorely@sudop.cz)

IDDS:

nd9sqfy

MÍSTO / DATUM:

Praha / 10. května 2016

Dle rozdělovníku

**Věc: „Zvýšení kapacity trati Nymburk – Mladá Boleslav, 2. stavba“****Dopad stavby na vodoteče a vodní zdroje**

Vážení,


v rámci zpracování stavby **„Zvýšení kapacity trati Nymburk – Mladá Boleslav, 2. stavba“**, jehož zhotovitelem je SUDOP PRAHA a.s., svolal SUDOP PRAHA a.s., jako zhotovitel v rámci plnění předmětu díla z uzavřené smlouvy o dílo č. 15 507 201 jednání.

Přílohou vám posíláme záznam z uvedeného jednání, které se uskutečnilo v Mladé Boleslavi dne **4. 5. 2016 od 9:30 hod.** v budově Povodí Labe, státní podnik, provozního středisko Mladá Boleslav, Ptácká 288.

Toto konečné znění záznamu jako jediné zachycuje obsah výše uvedeného jednání a je jedinou listinou z tohoto jednání ve smyslu ustanovení § 566 zák.č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, průběžné předchozí elektronické záznamy z jednání nemají povahu listiny.

S přátelským pozdravem

Ing. Jiří Syrový  
vedoucí střediska železničních  
trati a uzlů.

*v. z. Ing. Kamen* SUDOP PRAHA a.s.  
130 80 Praha 3, Olšanská 1a  
201 - Středisko železničních  
trati a uzlů**Přílohy:**

Záznam z porady.

Prezenční listina.



**Rozdělovník:**

**HIP stavby Ing. Jan Bonev,**  
[jan.bonev@sudop.cz](mailto:jan.bonev@sudop.cz)

**HIS stavby Ing. Eva Schreierová**  
[Schreierova@szdc.cz](mailto:Schreierova@szdc.cz)

Ing. Lukáš Pohořelý, stř.201,  
[lukas.pohorely@sudop.cz](mailto:lukas.pohorely@sudop.cz)

Ing. Radmila Šmeráková, stř. 202  
[radka.smerakova@sudop.cz](mailto:radka.smerakova@sudop.cz)

Ing. Alexandr Kurz, TOP NOC SERVIS s.r.o.  
[kurza@topcon.cz](mailto:kurza@topcon.cz)

Ing. Pavel Hora, TOP NOC SERVIS s.r.o.  
[hora@topcon.cz](mailto:hora@topcon.cz)

Jaroslav Bechyně, Povodí Labe, s.p.  
[bechynej@pla.cz](mailto:bechynej@pla.cz)



NÁZEV AKCE, PŘEDMĚT JEDNÁNÍ	<u>„Zvýšení kapacity trati Nymburk – Mladá Boleslav, 2. stavba“</u> Dopad stavby na vodoteče a vodní zdroje
DATUM	4.5.2016
MÍSTO	SUDOP PRAHA a.s.
ÚČASTNÍCI	Dle prezenční listiny
ZAZNAMENAL(A)	Viz. text

V úvodu seznámil HIP účastníky jednání s projektem stavby a uvedl souvislosti a změny oproti předchozímu stupni dokumentace. Během jednání byly s úsekovým správcem panem Bechyněm projednány následující body:

- Rozšíření stávajícího drážního tělesa vlevo ve směru staničení v místě mostu přes Vlkavu v ŽST Čachovice.
- Rozšíření stávajícího mostu ID 1621 v ev. km 12,406 přes Vlkavu v ŽST Čachovice.
- Provizorní přemostění Vlkavy v místě stávajícího mostu.
- Možnost zrušení stávajícího propustku ID 5346 v ev. km 12,190.

Bylo dohodnuto, že uvedený záznam bude přiložen k žádosti o vyjádření ke stavbě, která bude zaslána na Povodí Labe.

Podle poznámek zapsal: Ing. Pohořelý

## 1. Rozšíření stávajícího drážního tělesa vlevo ve směru staničení v místě mostu přes Vlkavu v ŽST Čachovice.

V drážním km cca 12,050 – 12,200 dochází ve shodě s návrhem z přípravné dokumentace k rozšíření drážního tělesa a cca 4,8m směrem k Vlkavě. Situačně se jedná o úsek mezi stávajícím mostem přes Vlkavu v ev. km 12,046 a stávajícím propustkem v ev. km 12,190. Bylo konstatováno, že návrh nezasahuje do stávajícího koryta řeky Vlkavy a případný vliv zvýšené hladiny při povodních na svah drážního tělesa bude řešen vhodným technickým opatřením (zpevněním drážního svahu) dle platných norem a vzorových listů.

Všichni přítomní vyslovili souhlas s navrženým řešením.

Podle poznámek zapsal: Ing. Bonev

## 2. Rozšíření stávajícího mostu ID 1621 v ev. km 12,406 přes Vlkavu v ŽST Čachovice.

Projektant předložil přehledné výkresy nového stavu a seznámil přítomné s nově navrženým technickým řešením objektu.

Proti PD je v obou kolejích č. 1 i 3 uvažována rámová nosná konstrukce, založená na mikropilotách. Mostní otvor bude rozšířen, uložení nové NK bude na ponechané dolní části dosavadních opěr (v koleji č. 1), resp. na horní části stávajících nábrežních zdí (v koleji č. 3). Podcházející chodník bude veden po ponechané části opěry a po vrcholu zdi, před licem nové opěry O1. Toto řešení je navrženo zejména z důvodu jednoduššího provádění stavby (omezení výkopů a pažení stavební jámy) a rozdílně od předchozího stupně dokumentace je bez zásadního zásahu do koryta vodoteče.

Při zahájení výstavby bude provedeno v celé oblasti mostu, mezi nábrežními zdmi (tj. na délku cca 30 m) vyčištění vodoteče od nánosů, čímž dojde k výraznému nárůstu kapacity koryta pod mostem.





V průběhu stavby budou do obou krajů koryta dočasně umístěny stojky skruže pro betonáž nosné konstrukce.

Bylo dohodnuto:

- ze strany správce toku není požadována obnova ani prodloužení odláždění koryta vodoteče pod mostem, postačuje pouze vyčištění od nánosů
- pro celou stavbu je požadováno vypracování povodňového a havarijního plánu
- dokumentace bude se žádostí o odsouhlasení projektu zaslána na ředitelství s.p. do Hradce Králové.

Přítomný zástupce Povodí Labe s.p., pob. Mladá Boleslav, s uvedeným návrhem souhlasí a nemá k předloženému řešení další připomínky.

Podle poznámek zapsal: Ing. Kurz

### 3. Provizorní přemostění Vlkavy v místě stávajícího mostu.

Pro zajištění přístupu zhotovitele na staveniště navrhuje projektant poblíž stávajícího mostu přes Vlkavu na zhlaví ŽST Čachovice provizorní přemostění Vlkavy silničním mostním provizóriem typu MS (příhradové nosníky s dolní mostovkou), které bude uloženo na panelové rovnanině. Výšku spodní hrany konstrukce mostu uvažuje projektant cca 1,2m nad zaměřenou hladinou Vlkavy, která je 198,35 m n.m.. Rozpětí mostního provizoria je navrženo 21m, více viz přílohy.

Založení panelové rovnaniny na obou koncích provizoria bude zasahovat do stávajících břehů, které bude potřeba v nezbytném rozsahu částečně odtěžit (odstranění neúnosných naplavenin, srovnání základové spáry pro panely). Po dokončení stavby budou oba břehy uvedeny do původního stavu tak, aby byl umožněn plynulý odtok vody. Bylo dohodnuto, že uvedení do původního stavu bude provedeno vhodným zemním materiálem, tvar bude respektovat lichoběžníkový tvar koryta a směr stávající břehové čáry.

Mostní provizorium je možné v případě potřeby do cca 12h demontovat a odstranit. Založení mostního provizoria ze silničních panelů včetně nájezdových ramp lze odstranit rovněž, nicméně v době trvání cca 3 dní.

Všichni přítomní vyslovili souhlas s navrženým řešením.

Podle poznámek zapsal: Ing. Pohořelý

### 4. Možnost zrušení stávajícího propustku ID 5346 v ev. km 12,190.








Stávající propustek v ev. km 12,190 je pískovcová klenba, která v současné době z hlediska odvádění povrchových vod již neplní svou funkci, neboť dno propustku se nachází nad hladinou stoleté vody a okolní terén neumožňuje odvedení vody z propustku. Bylo dohodnuto, že propustek je z výše uvedených důvodů postradatelný a je možné ho v případě potřeby zrušit bez náhrady. Využití propustku k jinému účelu (migrace zvířete apod.) bude předmětem dalších jednání.

Všichni přítomní vyslovili souhlas s navrženým řešením.

Podle poznámek zapsal: Ing. Bonev



NÁZEV AKCE, PŘEDMĚT JEDNÁNÍ	„Zvýšení kapacity tratí Nymburk - Mladá Boleslav, 2. stavba“ Dopad stavby na vodoteče a vodní zdroje	
DATUM	4. května 2016	
MÍSTO	Provozní středisko Mladá Boleslav, Plácká 288	

JMÉNO A PŘÍJMENÍ	ORGANIZACE	TELEFON / E-MAIL	PODPIS
Ing. Lukáš Pohořelý	SUDOP PRAHA a.s.	267 094 166/ mobil 605 229 076 lukas.pohorely@sudop.cz	
HIP Ing. Jan Bonev	SUDOP PRAHA a.s.	267 094 168/ mobil 605 229 098 ian.bonev@sudop.cz	
ALEXANDR KURŽ	TOPCON SERVICE S.R.O.	603 444 814 kurze@topcon.cz	
NATILKA ŠMERÁLKOVÁ	SUDOP PRAHA a.s.	CHATA ŠMERÁLKOVÁ@SUDOP.CZ 739 383 767	
Eva Šmerálová	PEDC RL	607031170 elshmerova@pedc.cz	
PAVEL HORA	TOPCON SERVICE S.R.O.	785 526 658 HORA@TOPCON.CZ	
Janek Bealys	PODOL LASS, s.r.o. PO. Bělá	326 224 294 bealys@pbo.cz	



## Pohořelý Lukáš Ing.

---

**Od:** Prokop@szdc.cz  
**Odesláno:** 16. května 2016 7:29  
**Komu:** Pohořelý Lukáš Ing.  
**Předmět:** deponie materiálu ...Zvýšení kapacity Nymburk - MB 2. stavba

Dobrý den

Prosím, pokud je možné, tak doplňte další deponii pro výzisky Nymburk seř. n. Požadované Luštěnice a Veleliby nebudou postačovat.

Děkuji a přeji hezký den.

### Prokop Martin

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace  
Oblastní ředitelství Praha

Správa tratí Nymburk  
Palackého 1768 Nymburk  
Tel. 972 255 025  
Mobil: 602 659 216  
Fax: 972 255 549  
[www.szdc.cz](http://www.szdc.cz)

<http://www.szdc.cz/dolozka>

4

## Pohořelý Lukáš Ing.

---

**Od:** Bohadlova@szdc.cz  
**Odesláno:** 11. května 2016 9:19  
**Komu:** Pohořelý Lukáš Ing.  
**Kopie:** Trtik@szdc.cz; Prokop@szdc.cz  
**Předmět:** Deponie užitého materiálu

Dobrý den,  
K Vašemu dotazu týkajícího se věci deponování užitého materiálu ze stavby „Zvýšení kapacity trati Nymburk – Mladá Boleslav, 2. stavba“:  
Tento materiál bude možno deponovat v žst. Veleliby a Luštěnice.  
S pozdravem

**Ing. Veronika Bohadlová**

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace  
Oblastní ředitelství Praha

Správa tratí Nymburk  
Palackého 1768 Nymburk  
Tel: 972 255 177  
Mobil: 602 668 920  
Fax: 972 255 549  
[www.szdc.cz](http://www.szdc.cz)

<http://www.szdc.cz/dolozka>



**Trasa: výhybna Straky → recyklační středisko stavebních odpadů  
Šumbor v k.ú. Netřebice u Nymburka**

Celková délka trasy: 19 km od výhybny Straky

Průjezdné ulice/silnice: II/332, I/38, II/330, III/32922

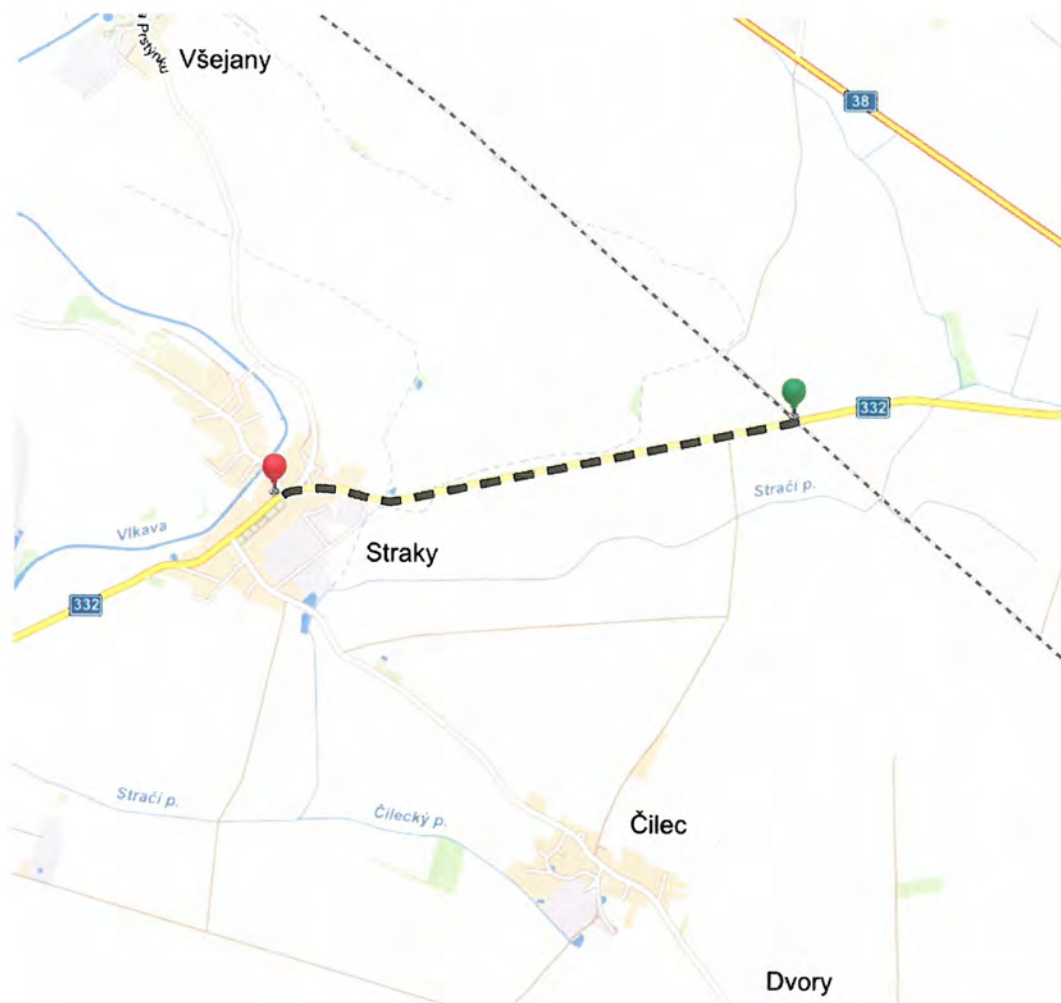




**Trasa: výhybna Straky → sběrna a výkupna Straky v k.ú. Straky**

Celková délka trasy: 3 km od výhybny Straky

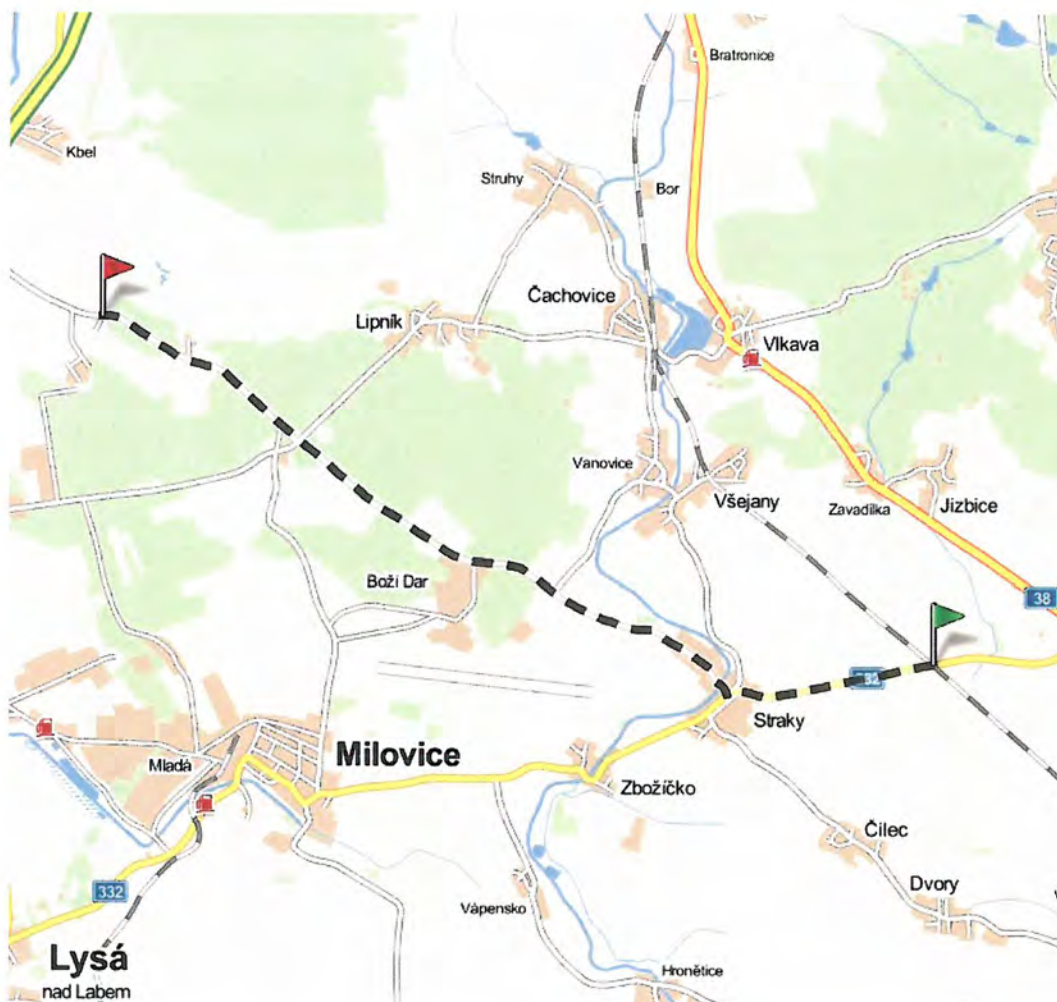
Průjezdné ulice/silnice: II/332, III/27212



**Trasa: výhybna Straky → skládka S-NO Benátský vrch (s možností ukládání odpadů kategorie „ostatní“) + sklad nebezpečných odpadů (s možností shromažďování odpadů kategorie „ostatní“) + kompostárna, vše v k.ú. Staré Benátky**

Celková délka trasy: 14 km od výhybny Straky

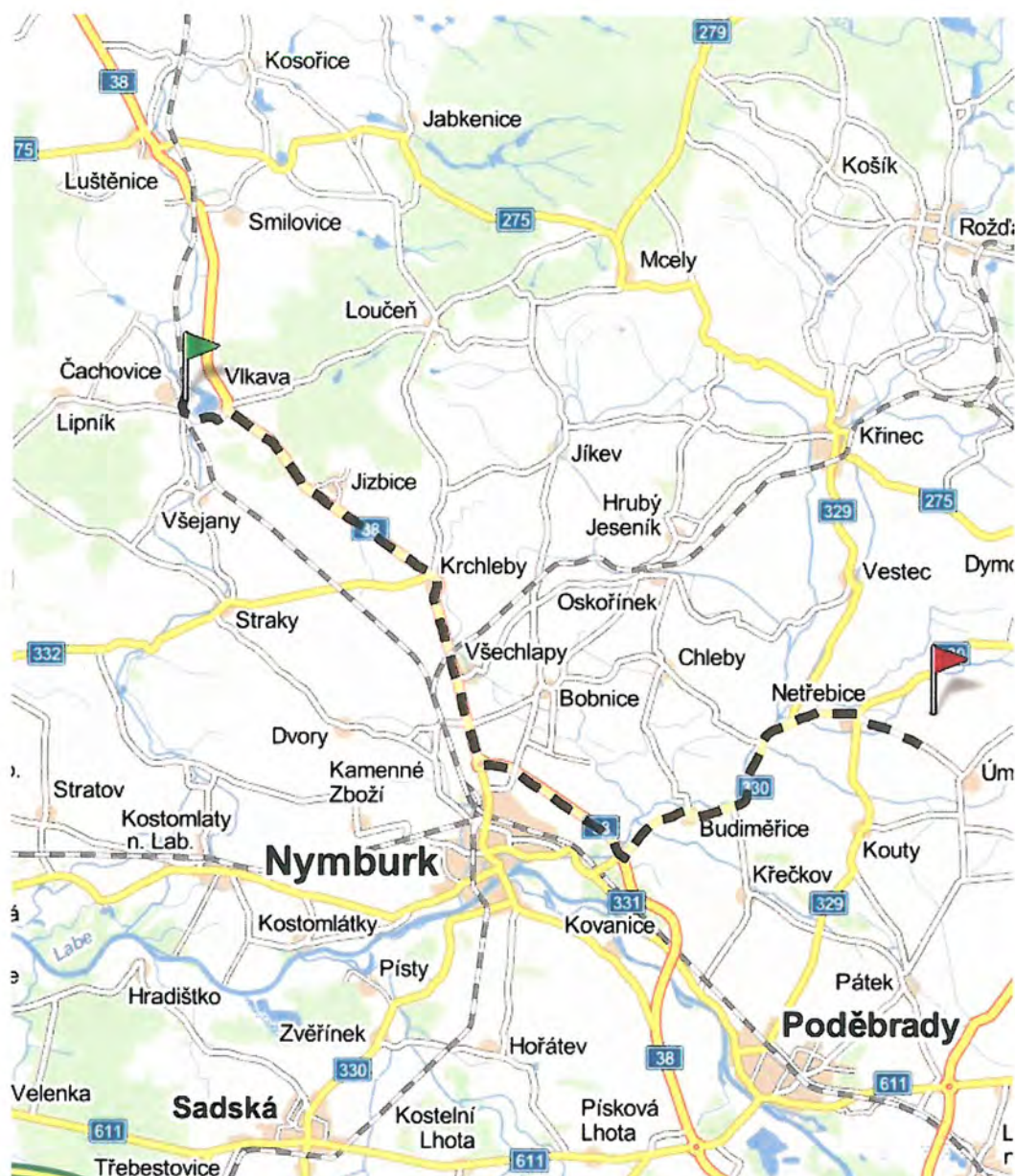
Průjezdné ulice/silnice: II/332, III/27212



**Trasa: žst. Čachovice → recyklační středisko stavebních odpadů  
Šumbor v k.ú. Netřebice u Nymburka**

Celková délka trasy: 24 km od žst. Čachovice

Průjezdne ulice/silnice: III/3325, III/3322, I/38, II/330, III/32922





**Trasa: žst. Čachovice → sběrna a výkupna Straky v k.ú. Straky**

Celková délka trasy: 5 km od žst. Čachovice

Průjezdné ulice/silnice: III/3325, II/332, III/27212



**Trasa: žst. Čachovice → skládka S-NO Benátský vrch (s možností ukládání odpadů kategorie „ostatní“) + sklad nebezpečných odpadů (s možností shromažďování odpadů kategorie „ostatní“) + kompostárna, vše v k.ú. Staré Benátky**

Celková délka trasy: 10 km od žst. Čachovice

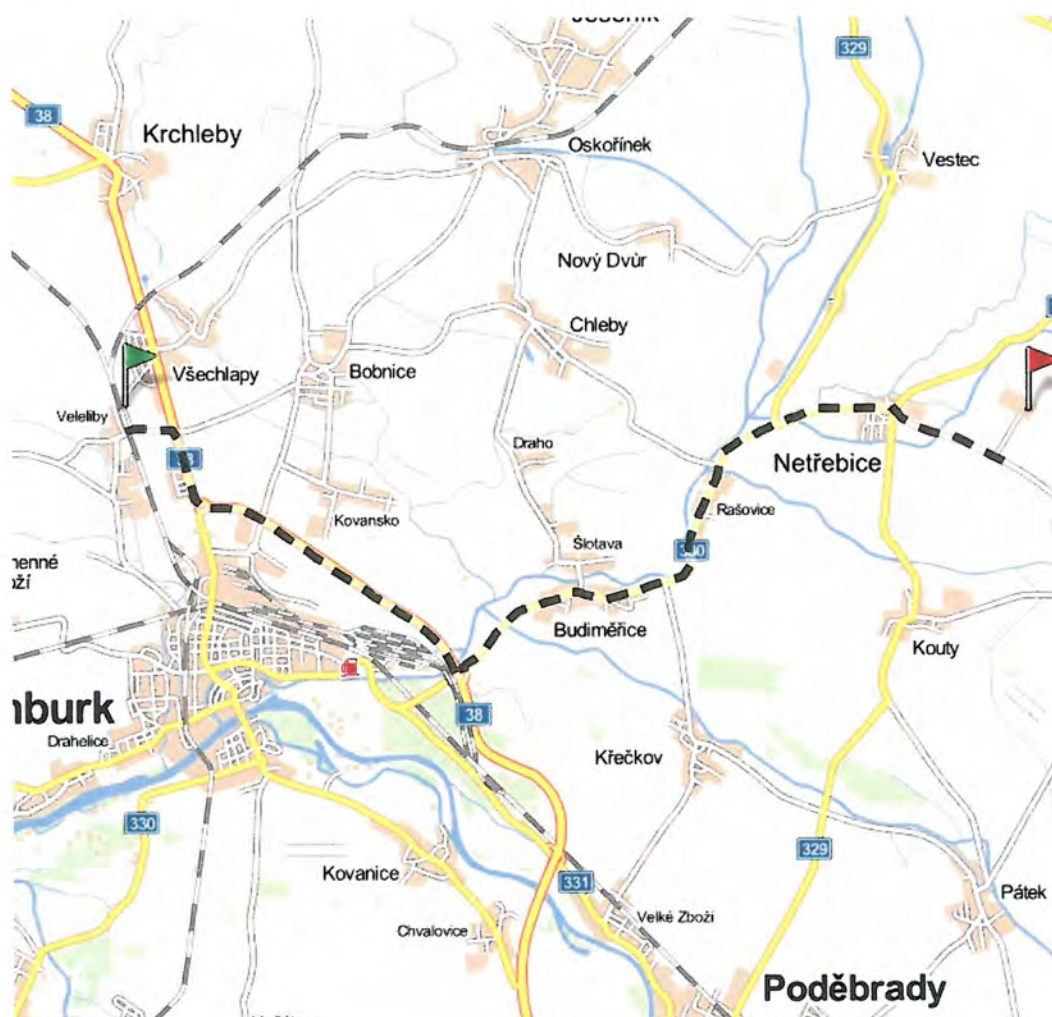
Průjezdné ulice/silnice: III/3325, III/3322, III/27212



**Trasa: žst. Veleliby → recyklační středisko stavebních odpadů Šumbor v k.ú. Netřebice u Nymburka**

Celková délka trasy: 14 km od žst. Veleliby

Průjezdne ulice/silnice: III/32926n, III/32926, I/38, II/330, III/32922

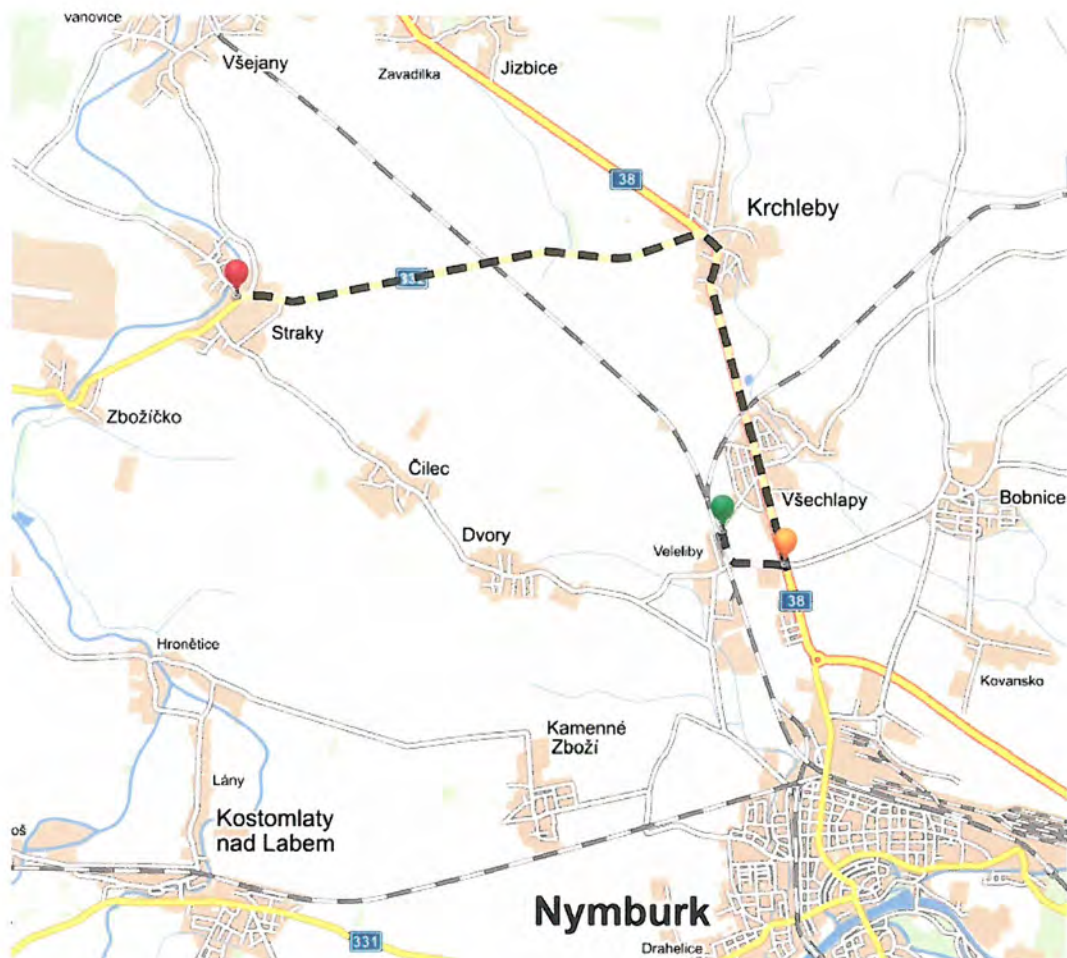




**Trasa: žst. Veleliby → sběrna a výkupna Nymburk v k.ú. Nymburk**

Celková délka trasy: 9 km od žst. Veleliby

Průjezdne ulice/silnice: III/32926n, III/32926, I/38, II/332, III/27212



**Trasa: žst. Veleliby → skládka S-NO Benátský vrch (s možností ukládání odpadů kategorie „ostatní“) + sklad nebezpečných odpadů (s možností shromažďování odpadů kategorie „ostatní“) + kompostárna, vše v k.ú. Staré Benátky**

Celková délka trasy: 19 km od žst. Veleliby

Průjezdne ulice/silnice: III/32926n, III/32926, I/38, II/332, III/27212

